

Committente:

COMUNE DI FAGAGNA

**PIANO REGOLATORE GENERALE COMUNALE
VARIANTE n° 50**

Data:

- RELAZIONE GENERALE

Progettista:

ing. MARIO BOSA
via Marconi 5, Remanzacco
e-mail : studio@mariobosa.com

COMUNE DI FAGAGNA (UD)

PIANO REGOLATORE GENERALE COMUNALE VARIANTE N. 50

RELAZIONE TECNICA

0) Premesse

Il Comune di Fagagna con determina del settore tecnico n. 75 del 01.04.2019 ha incaricato il sottoscritto ing. Mario Bosa di Remanzacco di redigere il progetto per i lavori di “realizzazione di nuova pista ciclo-pedonale verso Madrisio – Rive d’Arcano”.

In particolare, facendo seguito ad un primo intervento già realizzato nel 2018 in via del Tennis, per una lunghezza di circa 300 m., viene ora previsto un secondo lotto che completa il collegamento ciclopedonale a partire dall’incrocio di via Germanica (in adiacenza al Parco del Cjastelar) nelle vie del Tennis fino a S. Giovanni in Colle e nelle vie Friuli e Tagliamento fino alla frazione di Battaglia (vedasi Fig.1).

L’incarico citato sopra comprendeva anche la redazione della variante urbanistica conseguente alle previsioni progettuali e necessaria per la realizzazione dell’opera, pertanto con la presente relazione vengono illustrati gli aspetti tecnici di detta variante.

1) STATO DI FATTO

1.1. Caratteristiche strade interessate dall’intervento.

L’intervento ha per oggetto la realizzazione di una pista ciclopedonale a partire dall’incrocio di via Germanica (in adiacenza al Parco del Cjastelar) nelle vie del Tennis , Friuli e Tagliamento verso Battaglia. (vedasi Fig.1).



Fig. 1

Le caratteristiche delle strade interessate dall’intervento sono le seguenti:

strada	ente proprietario	limite velocità	classificazione
Via del Tennis	Comune Fagagna	90 km/h	F – urbana locale
Via Friuli	Comune Fagagna	90 km/h	F – urbana locale

Le sezioni stradali sono caratterizzate da una superficie pavimentata di larghezza circa 6,00 m. con banchine di circa 1,00 ai lati.

Si rileva per brevi tratti la presenza di marciapiedi in prossimità a zone già urbanizzate.

Si ricorda che l'Ente Proprietario è il Comune di Fagagna, Committente dell'intervento di cui si tratta. .

Si rileva che sarà altresì necessario richiedere il parere della SAF spa gestore del Servizio di Trasporto Pubblico, con la valutazione di eventuali costi dovuti a ritardi o deviazioni conseguenti alle opere.

1.2. Caratteristiche idrogeologiche dell'area interessata

In base a quanto si deduce dallo Studio Geologico – Tecnico, allegato al PRGC, redatto nel novembre 1998 dai dott. geol. G. Ziraldo ed F. Sgobino si deduce quanto segue:

- il terreno in tutta l'area di intervento è costituito da *sedimenti ghiaioso-sabbiosi con limo, talora prevalente, con ciottoli e localmente massi.* (vedasi fig. 2)

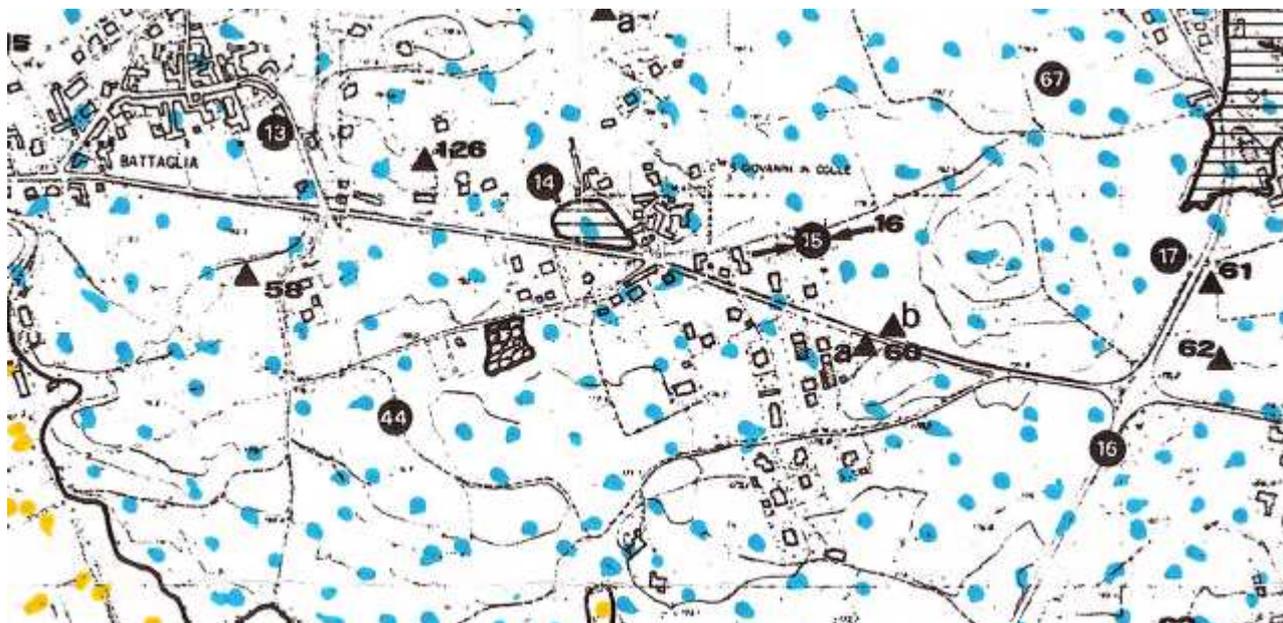


Fig. 2

- in tutta l'area di intervento la falda si trova a profondità superiore a 5 metri dal piano campagna (vedasi Figg. 3-4).



Fig. 3

LEGENDA



AREE CON FALDA A PROFONDITÀ FRA 0 E 2 MT. DAL PIANO CAMPAGNA



AREE CON FALDA FRA 2 E 5 MT. DAL PIANO CAMPAGNA



AREE CON FALDA FRA 5 E 10 MT. DAL PIANO CAMPAGNA



AREE CON FALDA A PROFONDITÀ MAGGIORE DI 10 MT. DAL PIANO CAMPAGNA

Fig. 4

- la zona in cui si viene ad operare non presenta alcun rischio sotto il profilo idrogeologico.

1.3. Caratteristiche sismiche dell'area interessata

Con la deliberazione della Giunta Regionale FVG n. 845 del 06.05.2010 il territorio del Comune di Fagagna è classificato "zona sismica 2 – $0,175 < a_g < 0,25$."

1.8. Espropri ed occupazioni

Si conferma che l'intervento interesserà generalmente superfici stradali già di proprietà comunale, ma verranno anche interessate aree private che dovranno essere acquisite con procedura espropriativa (vedasi piano particellare allegato).

2) INTERVENTO PREVISTO

Si prevede in generale la realizzazione di un percorso protetto di larghezza di circa 2,50 m. destinato ai flussi pedonali e ciclabili, ricavato ai margini della sede viaria esistente che viene.

Si sono previste anche le opere per lo smaltimento delle acque stradali con caditoie per la raccolta e collettori per il convogliamento nella rete fognaria comunale o , ove presenti, nei fossi adiacenti alla sede stradale.

Si è prevista infine le predisposizioni interrato (tubazioni, pozzetti e plinti) per il futuro adeguamento dell'impianto di illuminazione la possibilità di inserire eventualmente i cavi per la rete delle fibre ottiche.

Le fasi operative verranno definite in modo puntuale nelle progettazioni definitive ed esecutive, in via preliminare si prevedono generalmente e sommariamente le seguenti fasi lavorative:

- Opere preliminari di accantieramento;
- Scarifica o scotico del piano su cui è prevista la sede della pista;
- Risanamento del sottofondo con stabilizzazione in sito a calce e/cemento (senza scavi) o realizzazione di cassonetto stradale con scavo e riporto di materiale arido;
- Realizzazione di eventuali muri in c.a. per sostegno terre.
- Realizzazione di fossetti laterali per smaltimento acque;
- Realizzazione del manto in terra vagliata e stabilizzata o in pavimentazione bituminosa
- Fornitura e posa di attrezzature accessorie e segnaletiche;

Sia in fase operativa (realizzazione esecutiva dei lavori) che ad opere realizzate le scelte progettuali sono state effettuate avendo sempre presente la necessità di garantire la sostenibilità sotto il profilo ambientale e paesaggistico, avendo riguardo anche alle caratteristiche idrogeologiche del territorio.