



COMUNE DI FAGAGNA
Piazza Unità d'Italia, 3
33034 Fagagna (UD)
p.i. 00806130308 - c.f. 80004910305

ordine
degli
architetti
pianificatori
paesaggisti e
conservatori
della provincia di
trieste
app. n. 1065
claudia marcon
albo sezione A
numero 647
architetto



P.E.B.A.

"PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE"

C.I.G. YF0367D10F

COMMITTENTE

Comune di Fagagna
Piazza Unità d'Italia, 3
33034 Fagagna (UD)
t. 0432 812111
comune.fagagna@certgov.fvg.it

Responsabile Unico del Procedimento
ing. Chiara Aita
Responsabile Ufficio Urbanistica, Edilizia e Ambiente
Comune di Fagagna
t. 0432 812126
urbanistica@comune.fagagna.ud.it

PROGETTISTI INCARICATI

STRADIVARIE
Architetti Associati

Stradivarie Architetti Associati
p.i. 01175480324

Headquarter/Trieste
Via Cecilia de Rittmeyer, 14
34134 Trieste (TS)
t. 040 2601675

Branch / Bologna
Viale Gianbattista Ercolani, 10
40138 Bologna (BO)
t. 051 098 0009

CQY Stradivarie AA è certificata
CERTIQUALITY UNI EN ISO 9001:2015

studio@stradivarie.it; stradivarie@pec.stradivarie.it
www.stradivarie.it

Progettisti
arch. PhD. Claudia Marcon

Collaboratori
arch. Francesca Cocomazzi
arch. Riccardo Masula
arch. Caterina Liverani

CODICE ELABORATO:

365_A_SDP02

CODICE FILE:
365_A_SDP02.pdf

REV:
00

oggetto:

Gli itinerari: schede di analisi

scala:
//

data:

Indice

1. Premessa

- 1.1. Planimetria generale di individuazione degli itinerari | Fagagna pag.9
- 1.2. Istruzioni sulla lettura delle schede itinerari pag.10

2. Le schede di analisi e gli interventi

- 2.1. I.01 Via Umberto I - primo tratto pag.14
- 2.2. I.01 Via Umberto I - secondo tratto pag.18
- 2.3. I.02 Via Pecile pag.22
- 2.4. I.03 Via dei Colli pag.24

3. Riepilogo degli interventi di adeguamento degli itinerari

- 3.1. Quadro riepilogativo per l'adeguamento degli itinerari - Fagagna pag.29
- 3.2. Quadro riepilogativo per l'adeguamento degli itinerari - Costo Totale Complessivo pag.30

1. Premessa

Il presente fascicolo raccoglie le schede di analisi degli itinerari situati sul territorio del comune di Fagagna che permettono il collegamento pedonale tra edifici e spazi aperti di proprietà comunale.

Per la conformazione naturale del territorio, spazi aperti ed edifici pubblici risultano essere quasi sempre "elementi puntuali indipendenti" direttamente accessibili dai rispettivi spazi di pertinenza, che non possono essere messi in rete.

Diversi sono gli elementi che impediscono la realizzazione di itinerari pedonali continui ed adatti alle persone disabili:

1. le dimensioni della sezione stradale, che il più delle volte non permette l'inserimento di marciapiedi di dimensioni adeguate;
2. la pendenza dei tracciati viari esistenti.

Sulla base di questi ragionamenti ed in accordo con la Stazione Appaltante sono stati analizzati **3 itinerari** lungo i tratti che permettono il collegamento tra edifici e spazi aperti di proprietà comunale e le fermate del TPL:

I.01 - Via Umberto I - Fagagna

I.02 - Via Pecile - Fagagna

I.03 - Via dei Colli - Fagagna

La scheda di analisi dell'itinerario è stata concepita partendo dall'individuazione delle principali **barriere** riscontrabili nel contesto urbano, alle quali è stato assegnato un codice:

1. inadeguatezza del percorso
2. presenza di superficie irregolare
3. presenza di ostacolo fisico
4. inadeguatezza del parcheggio riservato
5. assenza o inadeguatezza di segnalazione
6. discontinuità del percorso

Ad ogni codice-barriera è poi associato un ulteriore codice, per identificare la tipologia di **ostacolo** riscontrato:

1. inadeguatezza del percorso
 - a. presenza di percorso con larghezza inferiore a 90 cm
 - b. presenza di elemento puntuale che riduce la larghezza
2. presenza di superficie irregolare
 - a. presenza di pavimentazione inadeguata su marciapiede o strada

- b. presenza di pavimentazione inadeguata su attraversamento pedonale esistente
3. presenza di ostacolo fisico
 - a. presenza di gradino
 - b. assenza di rampa di raccordo con attraversamento pedonale esistente
4. inadeguatezza del parcheggio riservato
 - a. assenza/inadeguatezza della segnaletica verticale
 - b. assenza/inadeguatezza della segnaletica orizzontale
5. assenza o inadeguatezza di segnalazione
 - a. assenza di segnalazione tattilopiantare in corrispondenza di attraversamento pedonale esistente
 - b. assenza o inadeguatezza di segnaletica orizzontale su attraversamento pedonale esistente
 - c. assenza o inadeguatezza di segnaletica verticale su attraversamento pedonale esistente
 - d. assenza di differenziazione cromatica
6. discontinuità del percorso
 - a. assenza di marciapiede
 - b. assenza di attraversamento pedonale

Ogni criticità è stata individuata sia a livello planimetrico che mediante riferimenti fotografici, che sono stati numerati progressivamente.

Ad ogni problematica, quindi, è associato un "**codice univoco**", formato da:

codice della scheda (I.00)

numero della foto (1, 2, 3 ...)

codice tipologia di barriera (da 1 a 6)

codice tipologia di ostacolo (a-b-c-d)

A questo codice è poi collegata una "**scheda atlante**" che contiene la fotografia dello stato di fatto, la descrizione della criticità, l'indicazione dell'intervento proposto per risolverla e il costo dello stesso.

La "scheda atlante" risulta essere uno strumento facilmente consultabile e periodicamente aggiornabile.

A ciascun itinerario è stato assegnato un "**livello di priorità di intervento**" determinato dalla centralità della posizione dell'itinerario, dal numero e dalla tipologia di barriere rilevate lungo il suo tragitto.

●●● priorità alta

●●○ priorità media

●○○ priorità bassa

Si precisa che le stime dei costi si intendono relative ai soli lavori di esecuzione delle opere. Nelle eventuali successive fasi di progettazione si dovrà tenere conto dunque di tutte le altre spese tecniche necessarie.

I costi sono definiti in maniera parametrica, sulla base di precedenti ed analoghe esperienze progettuali nonché assumendo a base del computo i prezzi unitari del listino regionale vigente al momento della redazione del presente piano.

Nei casi in cui siano state rilevate criticità complesse o estese, che necessitano di una riprogettazione globale per essere risolte, sono stati indicate all'Amministrazione gli interventi necessari per rendere accessibili gli itinerari.

1.1. Planimetria generale di individuazione degli itinerari | Fagagna



LEGENDA

- Viabilità
- Fermate TPL
- Edificato
- Bordo strada analizzati

ITINERARI | FAGAGNA

- I.01 Via Umberto I
- I.02 Via Pecile
- I.03 Via dei Colli

1.2. Istruzioni sulla lettura delle schede itinerari

codice e simbologia delle barriere rilevate

1. inadeguatezza del percorso		4. inadeguatezza del parcheggio riservato	
2. presenza di superficie irregolare		5. assenza o inadeguatezza di segnalazione	
3. presenza di ostacolo fisico		6. discontinuità del percorso	

codice itinerario

1.00

denominazione itinerario

DATI SINTETICI

localizzazione

zona PRGC

priorità di intervento
 alta
 media
 bassa

note generali

fotografia identificativa

spazio dedicato al diagramma dell'itinerario con localizzazione delle barriere rilevate

	intervento	descrizione criticità	descrizione intervento/i parziale/i	costo/i parziale/i	costo totale intervento
codice univoco intervento	_____				
fotografia stato di fatto		_____	_____	_____	_____
scheda atlante	_____				_____
	_____				_____
	_____				_____
					costo totale costo totale arrotondato per imprevisti

2. Le schede di analisi e gli interventi

I.01 Via Umberto I - primo tratto

DATI SINTETICI

localizzazione via Umberto I, Fagagna

zona PRGC -

priorità di intervento ●●●●



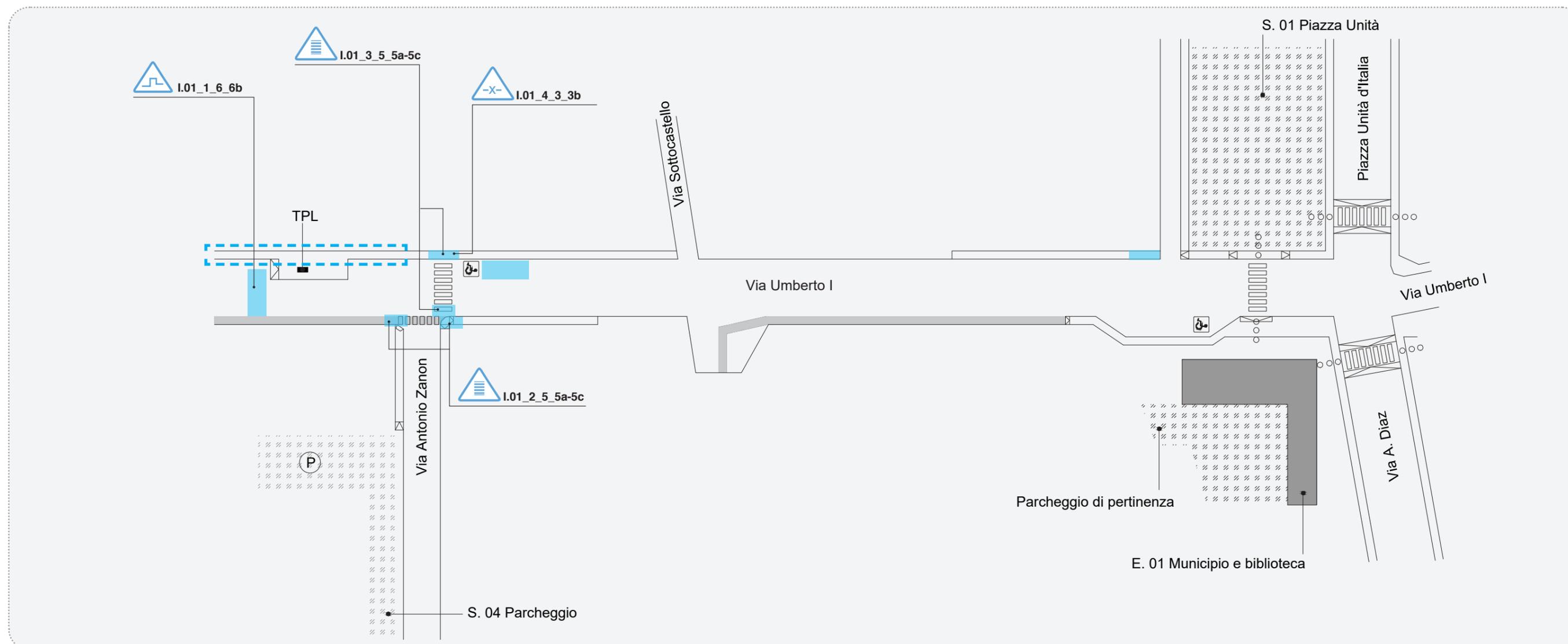
codice e simbologia delle barriere rilevate

- | | | |
|--------------------------------------|--|--|
| 1. inadeguatezza del percorso | 4. inadeguatezza del parcheggio riservato | |
| 2. presenza di superficie irregolare | 5. assenza o inadeguatezza di segnalazione | |
| 3. presenza di ostacolo fisico | 6. discontinuità del percorso | |

NOTE GENERALI: questo tratto del tracciato presenta diverse criticità dovute a punti di discontinuità del percorso pedonale. Sarebbe opportuno garantire almeno un percorso continuo e percorribile lungo l'itinerario, pertanto si suggerisce vivamente all'Amministrazione di valutare almeno il rifacimento dell'area evidenziata con linea tratteggiata, su cui sono presenti diversi dislivelli che limitano la percorribilità. Questo intervento non può essere definito e quantificato in questa sede, vista la complessità dell'intervento stesso, che dovrà necessariamente tenere conto delle interferenze con tutti i sottoservizi presenti, della presenza di attività commerciali che utilizzano parte del marciapiede, degli accessi alle proprietà private e della ridefinizione totale del piano quotato.

Si raccomanda di segnalare tutti gli attraversamenti pedonali presenti lungo la via, inserendo opportuna segnaletica verticale e se del caso elementi in rilievo (loges).

Di seguito si elencano alcuni interventi puntuali che potrebbero migliorare la percorribilità.



descrizione criticità	descrizione intervento/i parziale/i	costo/i parziale/i			
		u. m.	costo unitario	quantità	costo
euro 1.800,00					
<p>1.01_1_6_6b</p>  <p>In corrispondenza della fermata del TPL non è presente un attraversamento pedonale che permetta l'accesso in sicurezza alla fermata anche da chi proviene dal percorso pedonale sul lato opposto.</p>	<p>Si consiglia di inserire un attraversamento pedonale per garantire la continuità del percorso in corrispondenza della rampa di accesso al marciiede esistente, prevedendo il posizionamento di opportuna segnaletica verticale e di fasce con elementi in rilievo (loges) su ambo i lati.</p>	corpo	1.800,00	1	1.800,00
euro 1.120,00					
<p>1.01_2_5_5a-5c</p>  <p>Sull'attraversamento pedonale in corrispondenza di via Zanon, le segnalazioni tattilopiantari e la segnaletica verticale sono assenti.</p>	<p>Si prescrive l'inserimento di fasce con elementi in rilievo (loges) su ambo i lati dell'attraversamento.</p> <p>Si raccomanda di installare idonea segnaletica verticale su ambo i lati.</p>	corpo	360,00	2	720,00
		cad	200,00	2	400,00
euro 760,00					
<p>1.01_3_5_5a-5c</p>  <p>Sull'attraversamento pedonale perpendicolare a quello su via Zanon, le segnalazioni tattilopiantari e la segnaletica verticale sono assenti.</p>	<p>Si prescrive l'inserimento di fasce con elementi in rilievo (loges) sul lato già in quota con la sede stradale.</p> <p>Si raccomanda di installare idonea segnaletica verticale su ambo i lati.</p>	corpo	360,00	1	360,00
		cad	200,00	2	400,00
euro 2.600,00					
<p>1.01_4_3_3b</p>  <p>Si rileva la mancanza di rampa di raccordo tra il marciiede ed il piano stradale in corrispondenza dell'attraversamento pedonale esistente.</p>	<p>Si prescrive la realizzazione di una rampa di raccordo con elementi di segnalazione in contrasto cromatico e l'inserimento di idonea segnaletica tattilo plantare (loges).</p>	corpo	2.600,00	1	2.600,00

codice e simbologia delle barriere rilevate

- | | | |
|--------------------------------------|--|---|
| 1. inadeguatezza del percorso | 4. inadeguatezza del parcheggio riservato |  |
| 2. presenza di superficie irregolare | 5. assenza o inadeguatezza di segnalazione |  |
| 3. presenza di ostacolo fisico | 6. discontinuità del percorso |  |



descrizione criticità	descrizione intervento/i parziale/i	costo/i parziale/i			
		u. m.	costo unitario	quantità	costo
euro 610,00					
<p>1.01_5_4_4b</p>  <p>Il posto auto riservato ai disabili nei pressi dell'intersezione con via Zanon non risulta a norma dal punto di vista dimensionale.</p>	<p>Si prescrive di ritracciare la segnaletica orizzontale prevedendo una dimensione minima di 2,20 m di larghezza e 6 m di lunghezza, con zebraure in coda.</p>	corpo	610,00	1	610,00
euro 1.000,00					
<p>1.01_6_3_3a</p>  <p>Si rileva la presenza di un gradino in corrispondenza dell'accesso in piazza Unità d'Italia.</p>	<p>Si prescrive la realizzazione di una rampa di raccordo tra il marciapiede e la sede stradale con elemento di segnalazione in contrasto cromatico.</p>	corpo	1.000,00	1	1.000,00
costo totale interventi:					euro 7.890,00
costo totale interventi arrotondato per imprevisti:					euro 8.700,00

I.01 Via Umberto I - secondo tratto

DATI SINTETICI

localizzazione via Umberto I, Fagagna

zona PRGC -

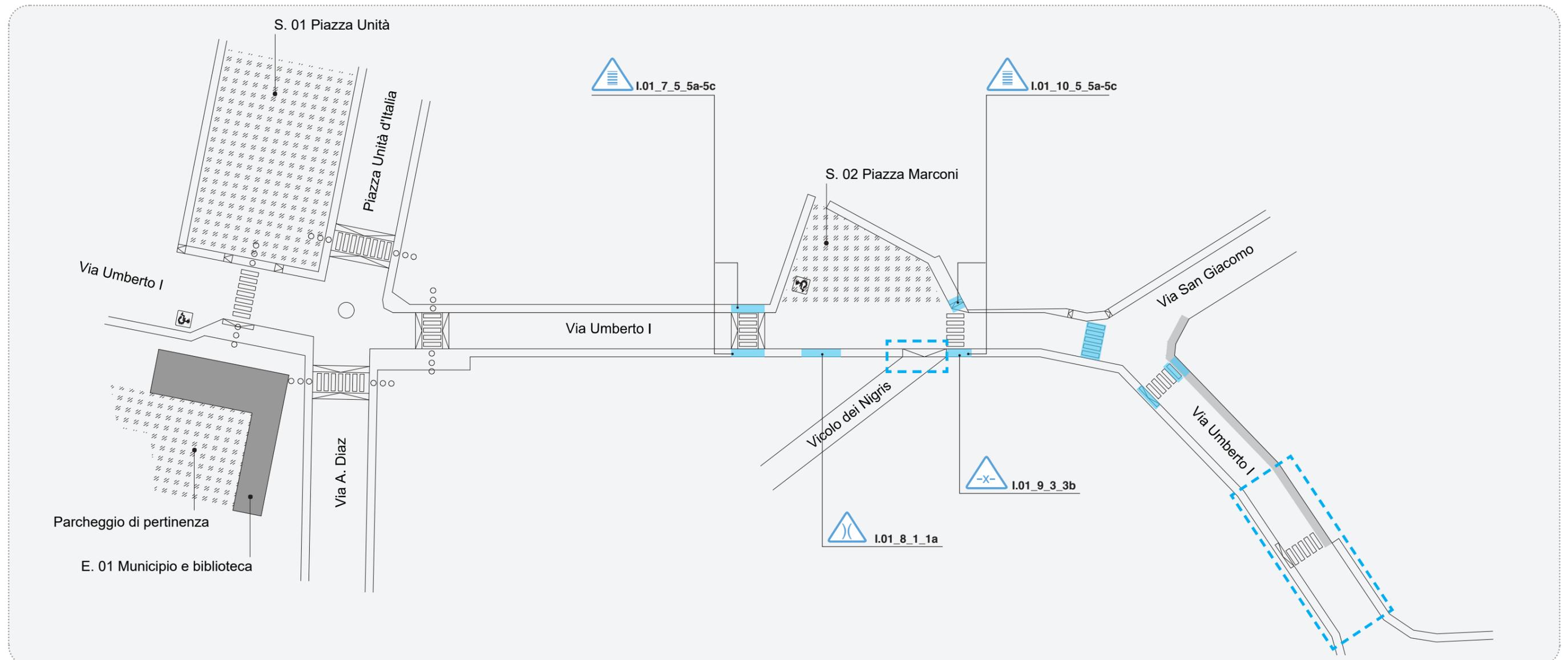
priorità di intervento ●●●●



codice e simbologia delle barriere rilevate

- | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|
| 1. inadeguatezza del percorso | | 4. inadeguatezza del parcheggio riservato | |
| 2. presenza di superficie irregolare | | 5. assenza o inadeguatezza di segnalazione | |
| 3. presenza di ostacolo fisico | | 6. discontinuità del percorso | |

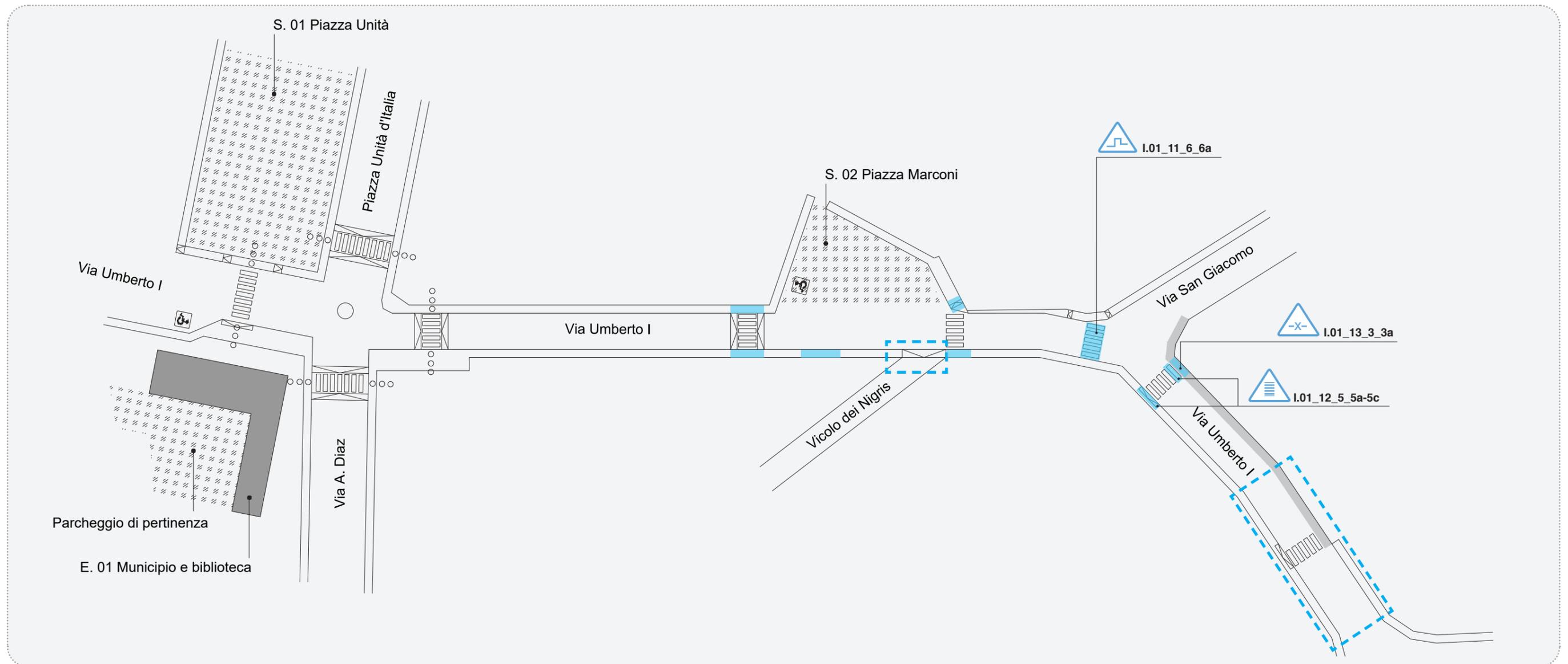
NOTE GENERALI: questo tratto del tracciato presenta diverse criticità a causa delle dimensioni ridotte della sezione stradale e della presenza di punti di discontinuità del percorso pedonale. Sarebbe opportuno garantire almeno un percorso continuo e percorribile lungo l'itinerario, pertanto si suggerisce vivamente all'Amministrazione di valutare il rifacimento della sezione stradale nelle aree evidenziate con linea tratteggiata. Questi interventi non possono essere definiti e quantificati in questa sede, viste le dimensioni dei tratti (uno dei quali in continuità con quello identificato su via Pecile, vedi scheda successiva) e la complessità degli interventi stessi, che dovranno necessariamente tenere conto delle interferenze con tutti i sottoservizi presenti, dei flussi veicolari, della ridefinizione totale della sezione stradale e del piano quotato nonché della presenza di attività commerciali e scolastiche. Di seguito si elencano alcuni interventi puntuali che potrebbero migliorare la percorribilità.



I.01_7_5_5a-5c	descrizione criticità	descrizione intervento/i parziale/i	costo/i parziale/i			
			u. m.	costo unitario	quantità	costo
	Sull'attraversamento pedonale rialzato in corrispondenza di piazza Marconi, le segnalazioni tattilopiantari e la segnaletica verticale sono assenti.	Si prescrive l'inserimento di fasce con elementi in rilievo (loges) su ambo i lati dell'attraversamento. Si raccomanda di installare idonea segnaletica verticale su ambo i lati.	corpo	500,00	2	1.000,00
			cad	200,00	2	400,00
						euro 1.400,00
I.01_8_1_1a						
	Il marciapiede in corrispondenza di piazza Marconi presenta un restringimento.	Si prescrive l'allargamento del marciapiede esistente nel tratto in cui risulta avere larghezza inferiore ai 90 cm.	corpo	4.000,00	1	4.000,00
						euro 4.000,00
I.01_9_3_3b						
	Si rileva la mancanza di rampa di raccordo tra il marciapiede ed il piano stradale in corrispondenza dell'attraversamento pedonale esistente su vicolo dei Nigris.	Si prescrive la realizzazione di una rampa di raccordo con elementi di segnalazione in contrasto cromatico e l'inserimento di idonea segnaletica tattilo plantare (loges).	corpo	2.000,00	1	2.000,00
						euro 2.000,00
I.01_10_5_5a-5c						
	Sull'attraversamento pedonale in corrispondenza di vicolo dei Nigris, le segnalazioni tattilopiantari e la segnaletica verticale sono assenti.	Si prescrive l'inserimento di fasce con elementi in rilievo (loges) sul lato già in quota con la sede stradale. Si raccomanda di installare idonea segnaletica verticale su ambo i lati.	corpo	500,00	1	500,00
			cad	200,00	2	400,00
						euro 900,00

codice e simbologia delle barriere rilevate

- | | | | |
|--------------------------------------|---|--|---|
| 1. inadeguatezza del percorso |  | 4. inadeguatezza del parcheggio riservato | |
| 2. presenza di superficie irregolare | | 5. assenza o inadeguatezza di segnalazione |  |
| 3. presenza di ostacolo fisico |  | 6. discontinuità del percorso |  |



I.01_11_6_6a	descrizione criticità	descrizione intervento/i parziale/i	costo/i parziale/i				euro
			u. m.	costo unitario	quantità	costo	
	L'attraversamento pedonale in corrispondenza di via San Giacomo collega due marciapiedi di cui uno ha dimensioni inferiori ai 90 cm.	Si consiglia l'eliminazione dell'attraversamento pedonale per l'assenza di un percorso continuo su ambo i lati e vista la prossimità di altri punti di collegamento.	mq	60,00	20	1.200,00	1.200,00
I.01_12_5_5a-5c							euro 760,00
	Sull'attraversamento pedonale in corrispondenza di via San Giacomo, le segnalazioni tattilopiantari e la segnaletica verticale sono assenti.	Si prescrive l'inserimento di fasce con elementi in rilievo (loges) sul lato opposto al passo carraio. Si raccomanda di installare idonea segnaletica verticale su ambo i lati.	corpo	360,00	1	360,00	
			cad	200,00	2	400,00	
I.01_13_3_3a							euro 200,00
	Si rileva la presenza di un gradino per accedere al percorso coperto su via San Giacomo.	Si prescrive l'inserimento di una rampa di raccordo tra il piano stradale e il percorso coperto.	corpo	200,00	1	200,00	

costo totale interventi:**euro 10.460,00****costo totale interventi arrotondato per imprevisti:****euro 11.600,00**

I.02 Via Pecile

DATI SINTETICI

localizzazione via Pecile, Fagagna

zona PRGC -

priorità di intervento ●●●



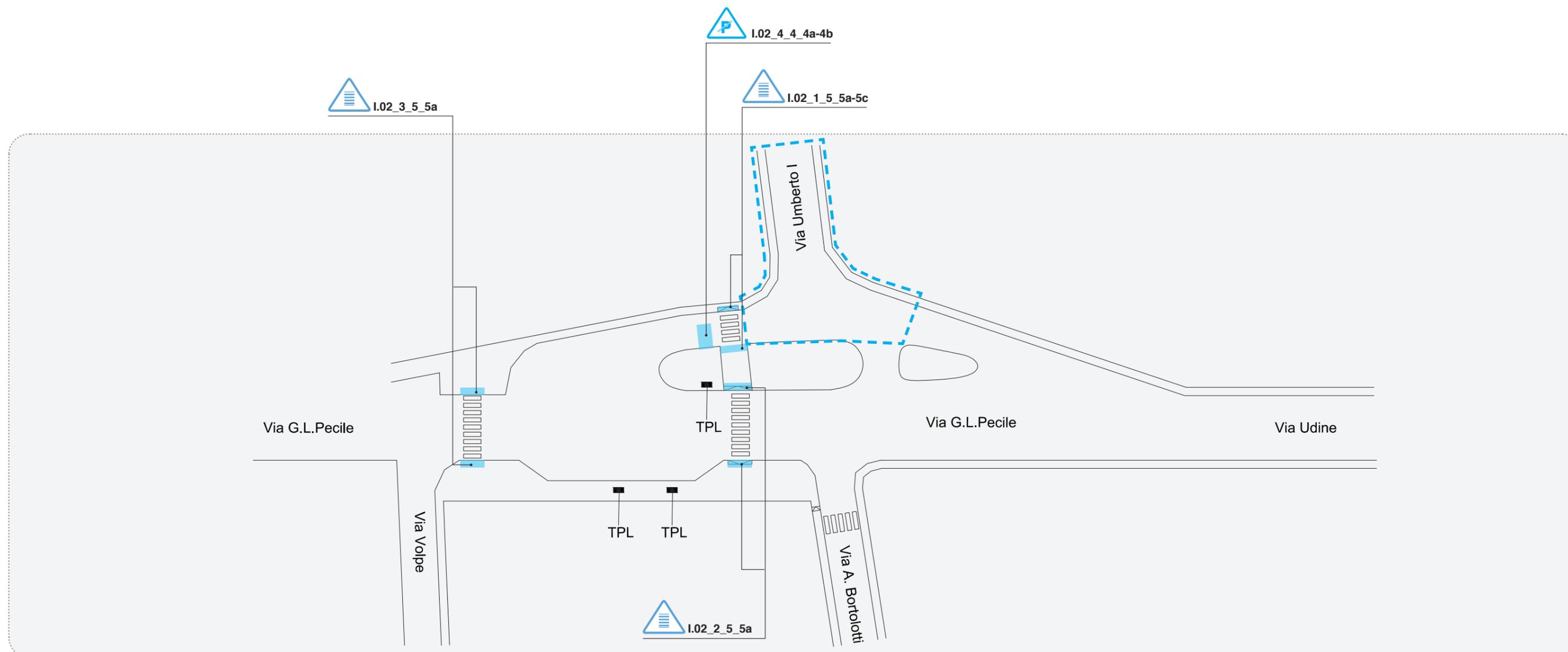
codice e simbologia delle barriere rilevate

- 1. inadeguatezza del percorso
- 2. presenza di superficie irregolare
- 3. presenza di ostacolo fisico
- 4. inadeguatezza del parcheggio riservato
- 5. assenza o inadeguatezza di segnalazione
- 6. discontinuità del percorso



NOTE GENERALI: il collegamento tra via Umberto I e via Pecile rappresenta un punto critico per il transito in sicurezza di tutte le categorie d'utenza, sia a causa delle dimensioni ridotte della sezione stradale sia per la velocità con cui i veicoli accedono al centro abitato. Pertanto si suggerisce vivamente all'Amministrazione di valutare il rifacimento della sezione stradale nell'area evidenziata con linea tratteggiata, in continuità con l'area di intervento indicata su via Umberto I, in modo da garantire almeno un percorso continuo e sicuro lungo l'itinerario. Questo intervento non può essere definito e quantificato in questa sede, vista la dimensione dell'area e la complessità dell'intervento stesso, che dovrà necessariamente tenere conto delle interferenze con tutti i sottoservizi presenti, dei flussi veicolari, della ridefinizione totale della sezione stradale e del piano quotato nonché della presenza di attività commerciali e scolastiche.

Di seguito si elencano alcuni interventi puntuali che potrebbero migliorare la percorribilità.



descrizione criticità	descrizione intervento/i parziale/i	costo/i parziale/i				
		u. m.	costo unitario	quantità	costo	
 <p>I.02_1_5_5a-5c</p> <p>Sull'attraversamento pedonale in corrispondenza del parcheggio, le segnalazioni tattilopiantari e la segnaletica verticale sono assenti.</p>	<p>Si prescrive l'inserimento di fasce con elementi in rilievo (loges) su ambo i lati dell'attraversamento.</p> <p>Si raccomanda di installare idonea segnaletica verticale su ambo i lati.</p>	corpo	400,00	2	800,00	euro 1.200,00
		cad	200,00	2	400,00	
 <p>I.02_2_5_5a</p> <p>L'attraversamento pedonale in corrispondenza delle fermate del TPL è ben segnalato. Si rileva la sola mandanza di segnaletica tattilopiantare.</p>	<p>Si prescrive l'inserimento di fasce con elementi in rilievo (loges) su ambo i lati dell'attraversamento.</p>	corpo	400,00	2	800,00	euro 800,00
 <p>I.02_3_5_5a</p> <p>L'attraversamento pedonale in corrispondenza delle fermate del TPL è ben segnalato. Si rileva la sola mandanza di segnaletica tattilopiantare.</p>	<p>Si prescrive l'inserimento di fasce con elementi in rilievo (loges) su ambo i lati dell'attraversamento.</p>	corpo	400,00	3	1.200,00	euro 1.200,00
 <p>I.02_4_4_4a-4b</p> <p>In prossimità delle fermate del TPL è presente un parcheggio, in cui non è collocato un posto auto riservato ai disabili.</p>	<p>Si consiglia di inserire uno stallo riservato in corrispondenza dell'attraversamento pedonale indicato con intervento <i>I.02_1_5_5a-5c</i>. Il posto auto andrà opportunamente segnalato con indicazioni verticali e orizzontali secondo normativa.</p>	corpo	960,00	1	960,00	euro 960,00

costo totale interventi:**euro 4.160,00****costo totale interventi arrotondato per imprevisti:****euro 4.600,00**

I.03 Via dei Colli

DATI SINTETICI

localizzazione via dei Colli, Fagagna

zona PRGC -

priorità di intervento ●○○○



codice e simbologia delle barriere rilevate

1. inadeguatezza del percorso

2. presenza di superficie irregolare

3. presenza di ostacolo fisico

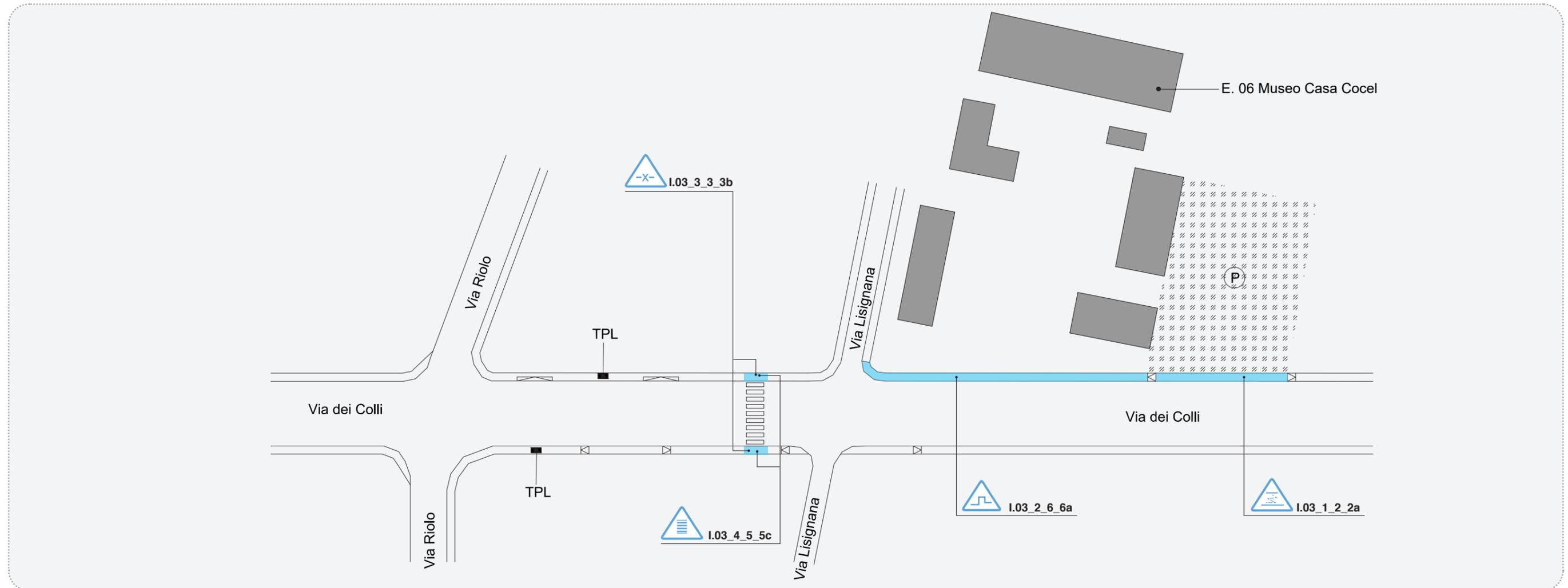
4. inadeguatezza del parcheggio riservato

5. assenza o inadeguatezza di segnalazione

6. discontinuità del percorso



NOTE GENERALI: gli interventi che vengono proposti tengono in considerazione la presenza su via Riolo della chiesa di San Leonardo.



I.03_1_2_2a	descrizione criticità	descrizione intervento/i parziale/i	costo/i parziale/i				
			u. m.	costo unitario	quantità	costo	
	In corrispondenza dell'accesso al parcheggio di pertinenza del Museo Cjase Cocel, la pavimentazione risulta fortemente degradata.	Si suggerisce di ripristinare la superficie in conglomerato bituminoso nel tratto già pavimentato.	mq	60,00	40	2.400,00	euro 2.400,00
	Tra il parcheggio di pertinenza del Museo Cjase Cocel e via Lisignana il marciapiede è assente.	Per dare continuità al percorso pedonale, si consiglia di realizzare un marciiede in calcestruzzo delle dimensioni del tratto attualmente in sterrato/manto erboso.	mq	240,00	200	48.000,00	euro 48.000,00
	Si rileva la mancanza di rampe di raccordo tra il marciapiede ed il piano stradale in corrispondenza dell'attraversamento pedonale esistente.	Si prescrive la realizzazione di rampe di raccordo con elementi di segnalazione in contrasto cromatico e l'inserimento di segnaletica tattilo plantare (loges).	corpo	2.000,00	2	4.000,00	euro 4.000,00
	L'attraversamento pedonale non è adeguatamente segnalato.	Si prescrive l'inserimento di segnaletica verticale bifacciale su ambo i lati dell'attraversamento pedonale.	cad	200,00	2	400,00	euro 400,00
						costo totale interventi:	euro 54.800,00
						costo totale interventi arrotondato per imprevisti:	euro 60.300,00

3. Riepilogo degli interventi di adeguamento degli itinerari

QUADRO RIEPILOGATIVO
PER L'ADEGUAMENTO
DEGLI ITINERARI

3.1. Quadro riepilogativo per l'adeguamento degli itinerari - Fagagna

ITINERARI PEDONALI	TIPOLOGIA DI BARRIERA E DI OSTACOLO RILEVATO						PRIORITY DI INTERVENTO	STIMA DEI COSTI	
	1 	2 	3 	4 	5 	6 		COSTO TOTALE	COSTO TOTALE ARROTONDATO
I.01_Via Umberto I	a		a-b	b	a-c	a-b	●●●	euro 18.350,00	euro 20.300,00 *
I.02_Via Pecile				a-b	a-c		●●●	euro 4.160,00	euro 4.600,00 *
I.03_Via dei Colli		a	b		c	a	●○○	euro 54.800,00	euro 60.300,00
COSTO TOTALE INTERVENTI - FAGAGNA									euro 85.200,00

* Si precisa che per questo ambito sono necessari ulteriori interventi per garantire l'accessibilità completa. Tali interventi non sono stati oggetto di stima in quanto necessitano di progettazione.

3.2. Quadro riepilogativo per l'adeguamento degli itinerari - Costo Totale Complessivo

LOCALITÀ	COSTO TOTALE INTERVENTI
FAGAGNA	euro 85.200,00
COSTO TOTALE COMPLESSIVO INTERVENTI	euro 85.200,00