Titolo:

REALIZZAZIONE DI NUOVA VIABILITA' CICLOPEDONALE MORUZZO - FAGAGNA - RIVE D'ARCANO

Committente:

COMUNE DI FAGAGNA

Localita': MORUZZO - FAGAGNA - RIVE D'ARCANO		*Scala:* 1 : 2000
Progetto: FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA		
Data: Maggio 2018	STATO DI FATTO - 3° TRATTO *COLLEGAMENTO IN VIA GERMANICA A FAGAGNA*	*Elaborato N.* 3B

Progettista:
ing. MARIO BOSA
via Marconi 5, Remanzacco
e-mail : studio@mariobosa.com

LEGENDA GRAFICA INTERVENTI

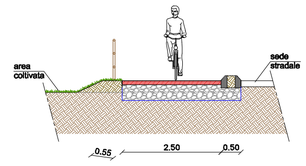
Zona intervento tipo A

LUNGHEZZA TRATTI D'INTERVENTO

1 - 2		*360,00 m*
2 - 3		*30,00 m*
3 - 4		*78,00 m*

Sezione s1 – Intervento tipo A – scala 1:100

Pista ex novo in adiacenza a sede viaria asfaltata separata da cordonate

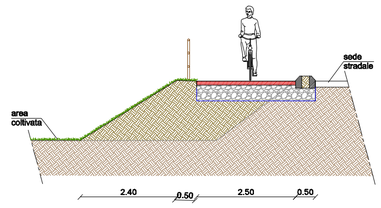


OPERAZIONI PREVISTE :

1 – Sbancamento strato terreno superficiale e posa di geotessuto
2 – Realizzazione di rilevato in materiale arido (per raggiungere la quota stradale)
3 – Realizzazione di separatore fisico verso sede stradale (cordonate in cls)
4 – Pavimentazione in conglomerato bituminoso (binder semichiuso sp. 8 cm.)
5 – Installazione di parapetto di protezione

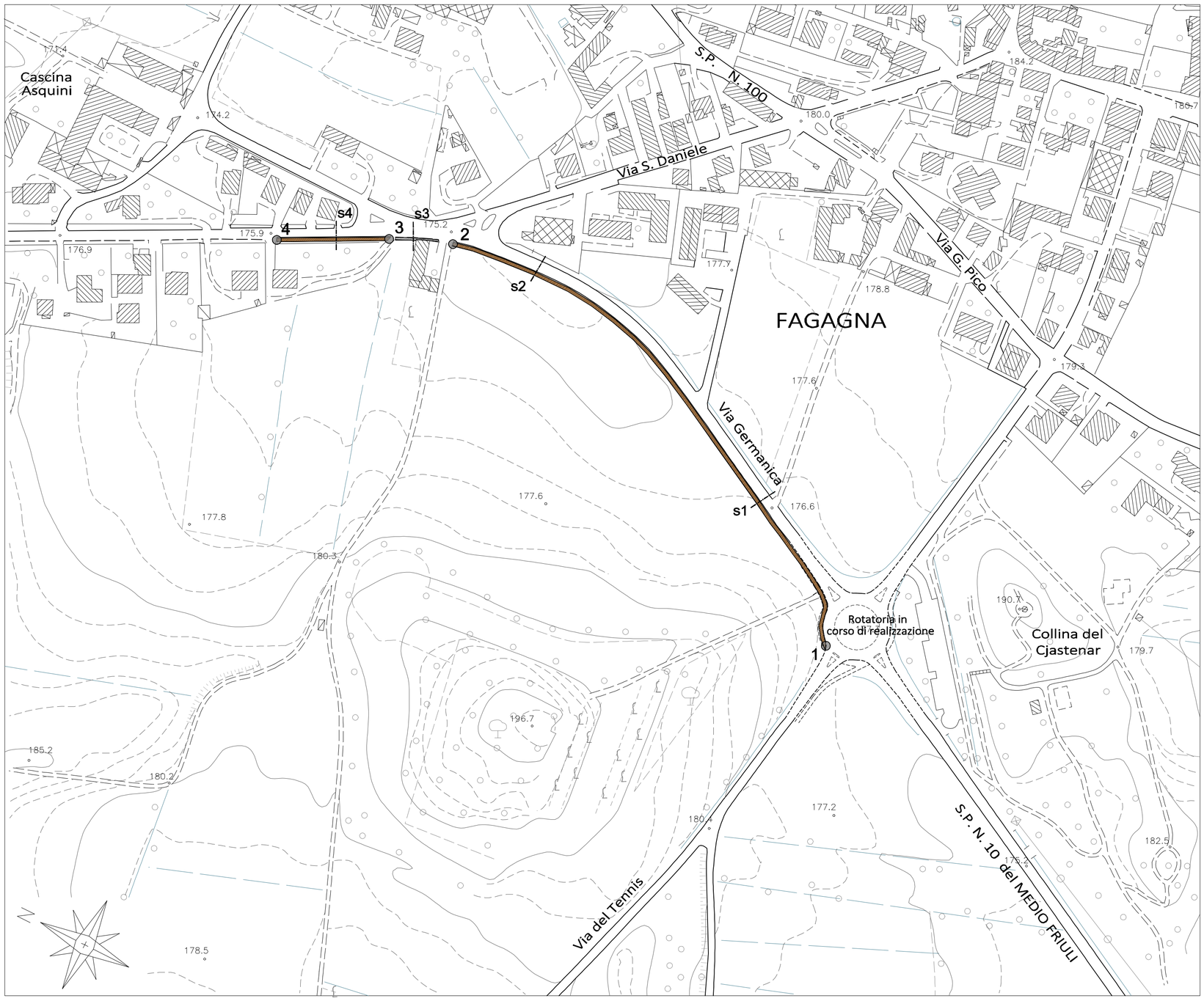
Sezione s2 – Intervento tipo A – scala 1:100

Pista ex novo in adiacenza a sede viaria asfaltata separata da cordonate



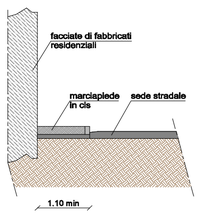
OPERAZIONI PREVISTE :

1 – Sbancamento strato terreno superficiale e posa di geotessuto
2 – Realizzazione di rilevato in materiale arido (per raggiungere la quota stradale)
3 – Realizzazione di separatore fisico verso sede stradale (cordonate in cls)
4 – Pavimentazione in conglomerato bituminoso (binder semichiuso sp. 8 cm.)
5 – Installazione di parapetto di protezione



Sezione s4 – scala 1:100

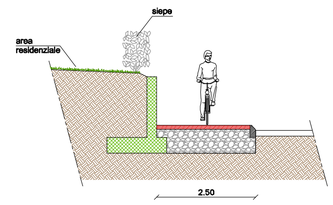
Continuitò del percorso adeguando marciapiede pedonale



– Percorso con adeguamento marciapiede esistente adiacente sede stradale

*Sezione s4 – Intervento tipo A** – scala 1:100

Contesto in prossimità di sede viaria asfaltata – in adiacenza separato da cordonate



OPERAZIONI PREVISTE :

1 – Sbancamento terrapieno adiacente al marciapiede e strato terreno superficiale
2 – Realizzazione di sottofondo in materiale arido
3 – Realizzazione di separatore fisico verso sede stradale (1 cordonata in cls)
4 – Realizzazione di muratura in c.a. di contenimento del terrapieno
5 – Pavimentazione in conglomerato bituminoso (binder semichiuso sp. 8 cm.)