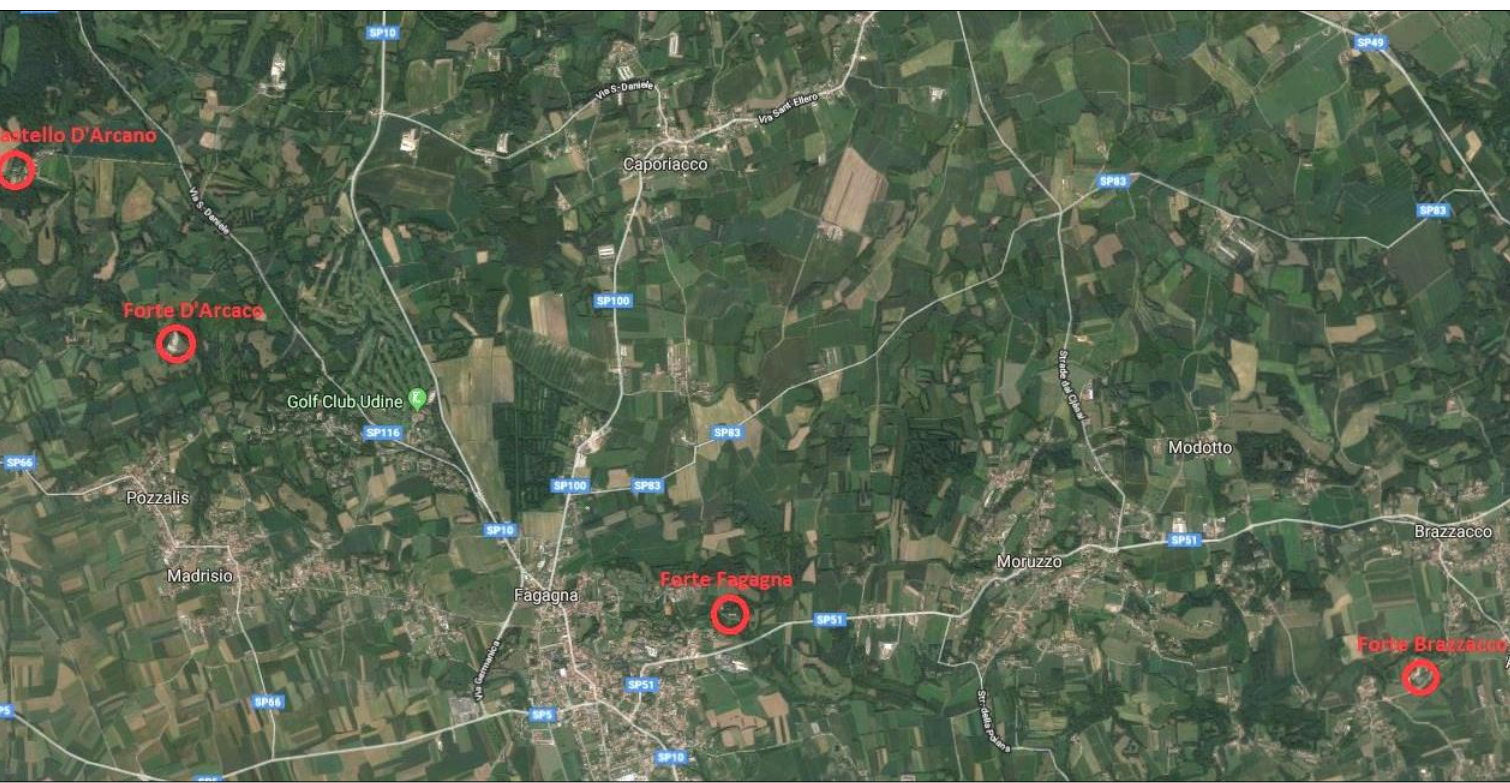


REALIZZAZIONE DI NUOVA VIABILITA' CICLOPEDONALE
MORUZZO - FAGAGNA - RIVE D'ARCANO



Committente:

COMUNE DI FAGAGNA

Localita': **MORUZZO - FAGAGNA - RIVE D'ARCANO**

Progetto: **FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA**

Data: **Maggio 2018**

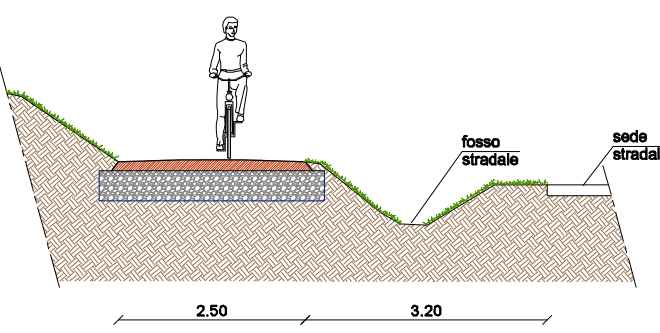
PROGETTO - 4° TRATTO
DA "GOLF UDINE" AL CASTELLO D'ARCANO

Elaborato N. **4B**

Progettista:
ing. MARIO BOSA
via Marconi 5, Remanzacco
e-mail : studio@mariobosa.com

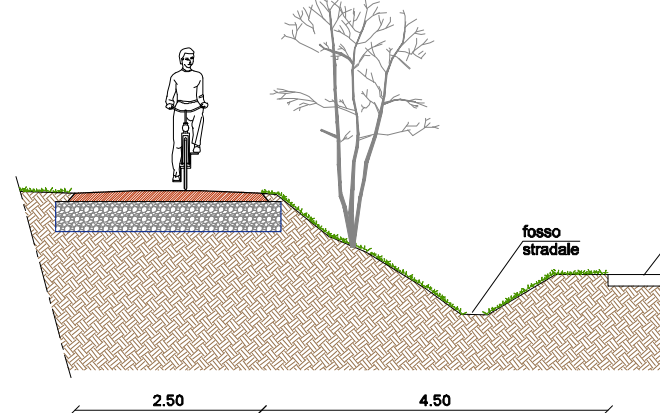
LEGENDA GRAFICA INTERVENTI			
	Zona intervento tipo A		
	Zona intervento tipo D		
LUNGHEZZA TRATTI D'INTERVENTO			
1 - 2	 350,00 m	8 - 9	 175,00 m
2 - 3	 80,00 m	9 - 10	 85,00 m
3 - 4	 110,00 m	10 - 11	 80,00 m
4 - 5a	 230,00 m	11 - 12	 230,00 m
5b - 6	215,00 m	12 - 13	60,00 m
6 - 7	 125,00 m	13 - 14	 80,00 m
7 - 8	 65,00 m	14 - 15	 240,00 m

Sezione s7 – Intervento tipo D – scala 1:100
Pista ex novo su fondo agricolo in adiacenza (a livello superiore) a sede viaria asfaltata separata da fosso



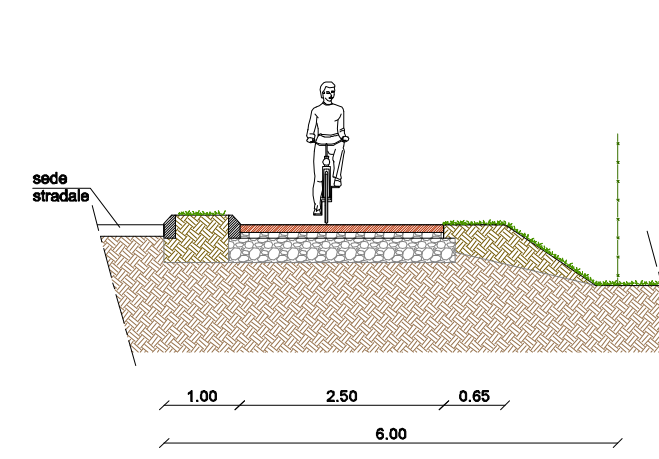
- OPERAZIONI PREVISTE :
- 1 – Scotico preliminare e sbancamenti localizzati
 - 2 – Stabilizzazione sottofondo con calce e/o cemento
 - 3 – Rilevato in materiale arido (nei tratti in cui è necessario alzarsi rispetto al p.c.)
 - 4 – Realizzazione fossetto per raccolta acque
 - 5 – Pavimentazione in conglomerato bituminoso (binder semichiuso sp. 8 cm)

Sezione s8 – Intervento tipo D – scala 1:100
Pista ex novo su fondo agricolo in adiacenza (a livello superiore) a sede viaria asfaltata separata da fosso



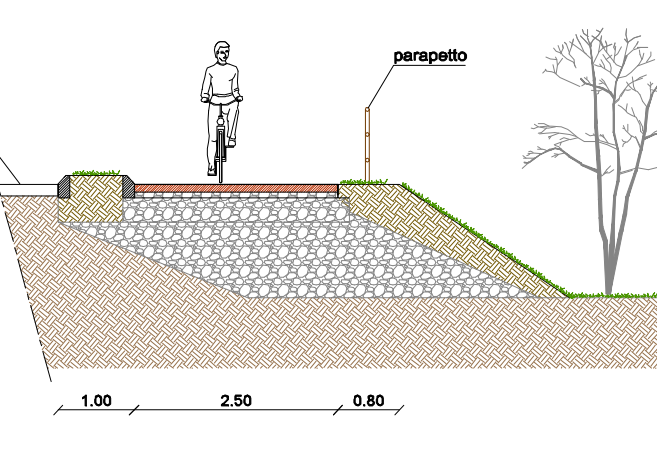
- OPERAZIONI PREVISTE :
- 1 – Scotico preliminare e sbancamenti localizzati
 - 2 – Stabilizzazione sottofondo con calce e/o cemento
 - 3 – Rilevato in materiale arido (nei tratti in cui è necessario alzarsi rispetto al p.c.)
 - 4 – Realizzazione fossetto per raccolta acque
 - 5 – Pavimentazione in conglomerato bituminoso (binder semichiuso sp. 8 cm)

Sezione s1 – Intervento tipo A – scala 1:100
Pista ex novo in adiacenza a sede viaria asfaltata separata da cordone



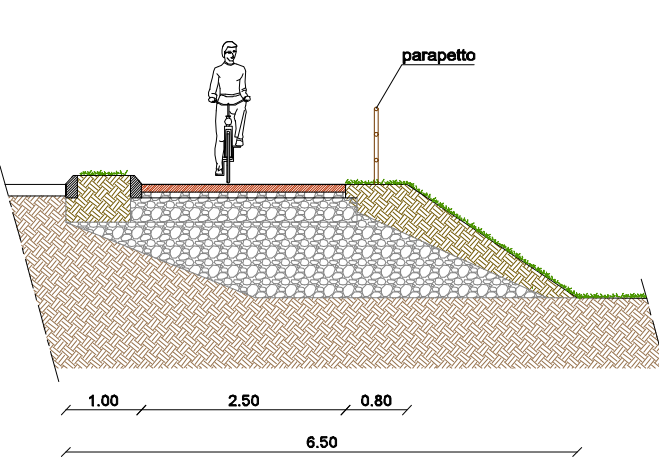
- OPERAZIONI PREVISTE :
- 1 – Sbancoamento strato terreno superficiale e posa sul fondo scavo di geotessuto
 - 2 – Realizzazione di rilevato in materiale arido (per raggiungere la quota stradale)
 - 3 – Realizzazione di separatore fisico verso sede stradale (cordone in cls)
 - 4 – Installazione parapetto ligneo o in PVC riciclato di protezione
 - 5 – Pavimentazione in conglomerato bituminoso (binder semichiuso sp. 8 cm)

Sezione s2 – Intervento tipo A – scala 1:100
Pista ex novo in adiacenza a sede viaria asfaltata separata da cordone



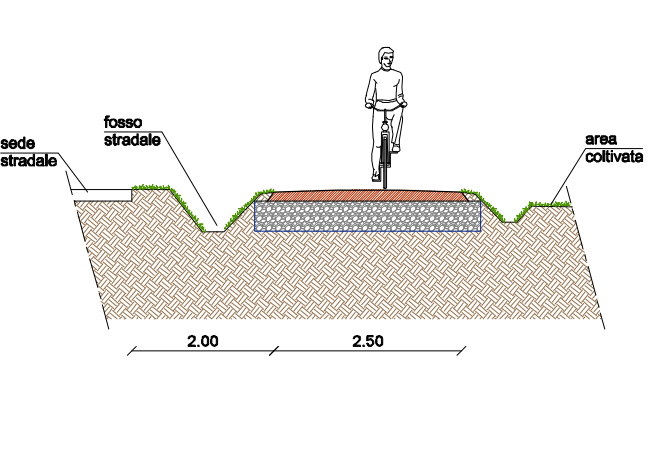
- OPERAZIONI PREVISTE :
- 1 – Sbancoamento strato terreno superficiale e posa sul fondo scavo di geotessuto
 - 2 – Realizzazione di rilevato in materiale arido (per raggiungere la quota stradale)
 - 3 – Realizzazione di separatore fisico verso sede stradale (cordone in cls)
 - 4 – Installazione parapetto ligneo o in PVC riciclato di protezione
 - 5 – Pavimentazione in conglomerato bituminoso (binder semichiuso sp. 8 cm)

Sezione s3 – Intervento tipo D – scala 1:100
Pista ex novo in adiacenza a sede viaria asfaltata separata da cordone



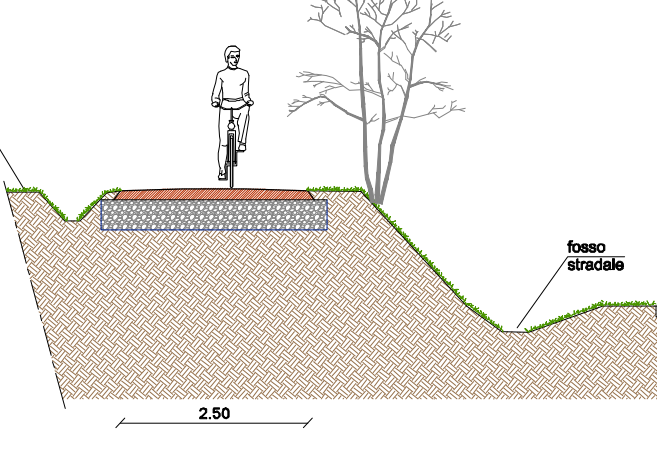
- OPERAZIONI PREVISTE :
- 1 – Sbancoamento strato terreno superficiale e posa sul fondo scavo di geotessuto
 - 2 – Realizzazione di rilevato in materiale arido (per raggiungere la quota stradale)
 - 3 – Realizzazione di separatore fisico verso sede stradale (cordone in cls)
 - 4 – Installazione parapetto ligneo o in PVC riciclato di protezione
 - 5 – Pavimentazione in conglomerato bituminoso (binder semichiuso sp. 8 cm)

Sezione s4 – Intervento tipo D – scala 1:100
Pista ex novo su fondo agricolo in adiacenza a sede viaria asfaltata separata da fosso



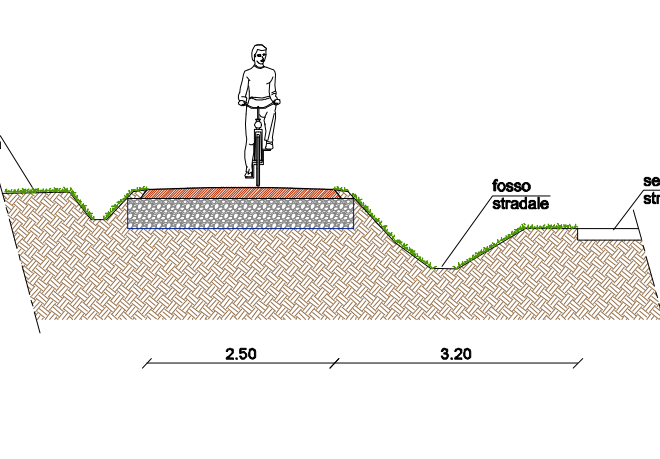
- OPERAZIONI PREVISTE :
- 1 – Scotico preliminare
 - 2 – Stabilizzazione sottofondo con calce e/o cemento
 - 3 – Rilevato in materiale arido (nei tratti in cui è necessario alzarsi rispetto al p.c.)
 - 4 – Realizzazione fossetto per raccolta acque
 - 5 – Pavimentazione in conglomerato bituminoso (binder semichiuso sp. 8 cm)

Sezione s5 – Intervento tipo D – scala 1:100
Pista ex novo su fondo agricolo in adiacenza (a livello superiore) a sede viaria asfaltata separata da fosso

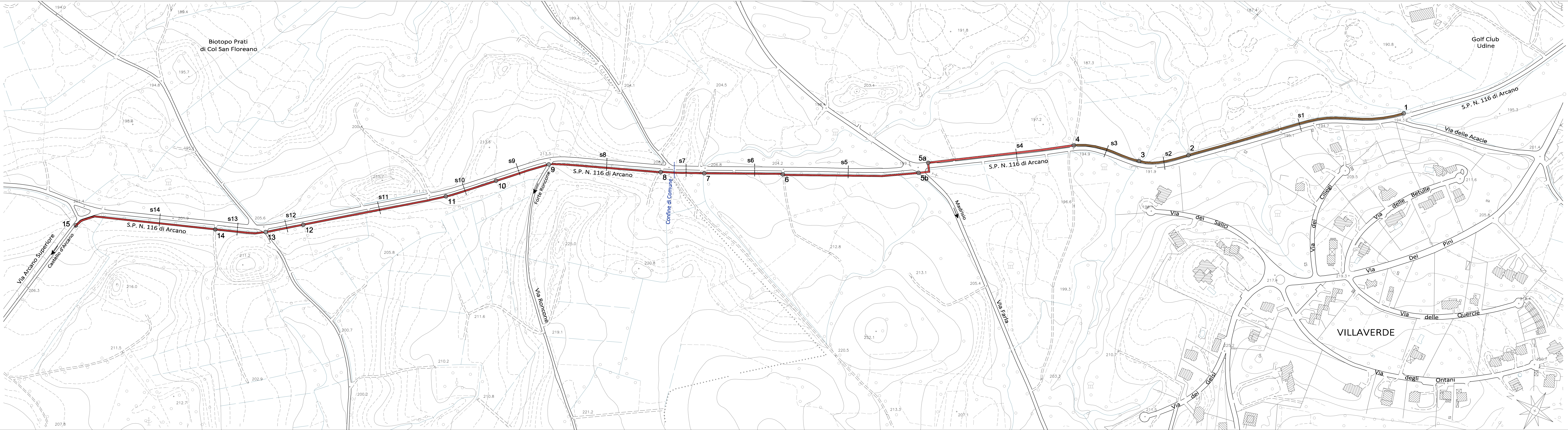


- OPERAZIONI PREVISTE :
- 1 – Scotico preliminare e decespugliamenti puntuali con taglio alberi
 - 2 – Stabilizzazione sottofondo con calce e/o cemento
 - 3 – Rilevato in materiale arido (nei tratti in cui è necessario alzarsi rispetto al p.c.)
 - 4 – Realizzazione fossetto per raccolta acque
 - 5 – Pavimentazione in conglomerato bituminoso (binder semichiuso sp. 8 cm)

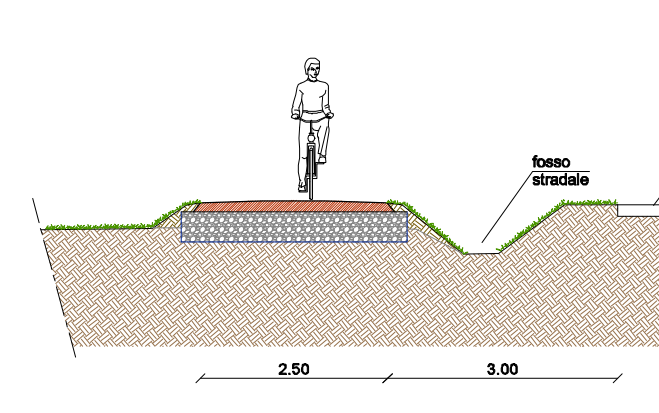
Sezione s6 – Intervento tipo D – scala 1:100
Pista ex novo su fondo agricolo in adiacenza a sede viaria asfaltata separata da fosso



- OPERAZIONI PREVISTE :
- 1 – Scotico preliminare
 - 2 – Stabilizzazione sottofondo con calce e/o cemento
 - 3 – Rilevato in materiale arido (nei tratti in cui è necessario alzarsi rispetto al p.c.)
 - 4 – Realizzazione fossetto per raccolta acque
 - 5 – Pavimentazione in conglomerato bituminoso (binder semichiuso sp. 8 cm)

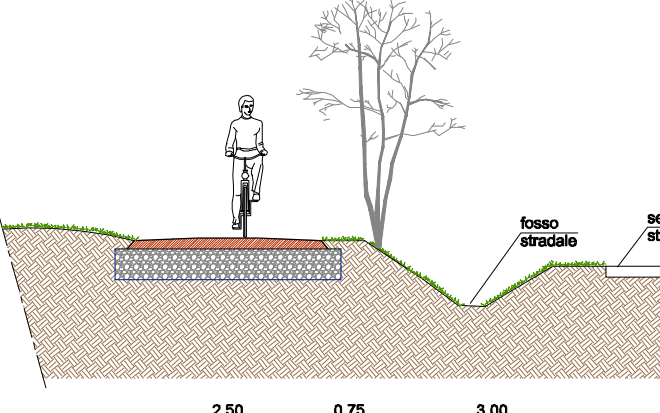


Sezione s9 – Intervento tipo D – scala 1:100
Pista ex novo su fondo agricolo in adiacenza a sede viaria asfaltata separata da fosso



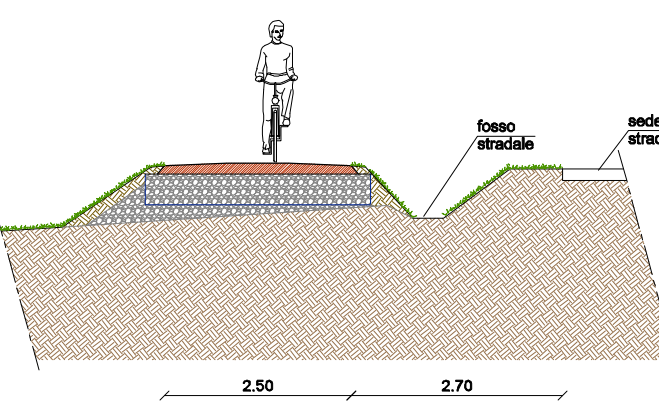
- OPERAZIONI PREVISTE :
- 1 – Scotico preliminare e sbancamenti localizzati
 - 2 – Stabilizzazione sottofondo con calce e/o cemento
 - 3 – Rilevato in materiale arido (nei tratti in cui è necessario alzarsi rispetto al p.c.)
 - 4 – Realizzazione fossetto per raccolta acque
 - 5 – Pavimentazione in conglomerato bituminoso (binder semichiuso sp. 8 cm)

Sezione s10 – Intervento tipo D – scala 1:100
Pista ex novo su fondo agricolo in adiacenza a sede viaria asfaltata separata da fosso



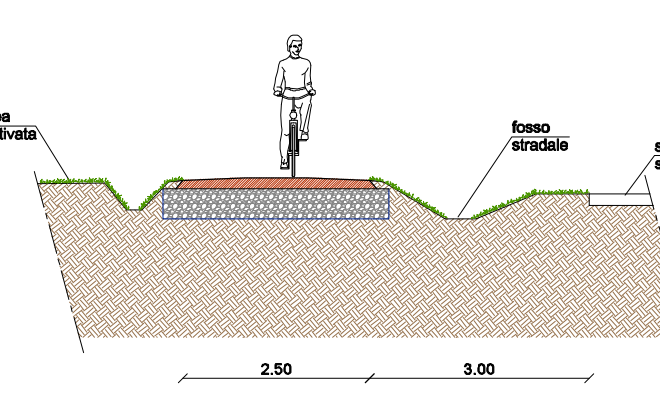
- OPERAZIONI PREVISTE :
- 1 – Scotico preliminare e sbancamenti localizzati
 - 2 – Stabilizzazione sottofondo con calce e/o cemento
 - 3 – Rilevato in materiale arido (nei tratti in cui è necessario alzarsi rispetto al p.c.)
 - 4 – Realizzazione fossetto per raccolta acque
 - 5 – Pavimentazione in conglomerato bituminoso (binder semichiuso sp. 8 cm)

Sezione s11 – Intervento tipo D – scala 1:100
Pista ex novo su fondo agricolo in adiacenza a sede viaria asfaltata separata da fosso



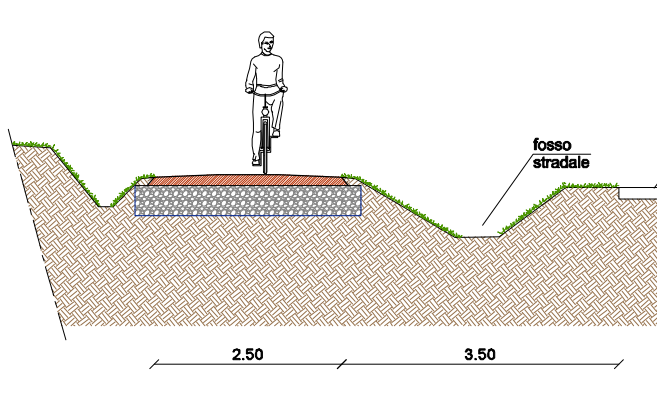
- OPERAZIONI PREVISTE :
- 1 – Scotico preliminare e sbancamenti localizzati
 - 2 – Stabilizzazione sottofondo con calce e/o cemento
 - 3 – Rilevato in materiale arido (nei tratti in cui è necessario alzarsi rispetto al p.c.)
 - 4 – Realizzazione fossetto per raccolta acque
 - 5 – Pavimentazione in conglomerato bituminoso (binder semichiuso sp. 8 cm)

Sezione s12 – Intervento tipo D – scala 1:100
Pista ex novo su fondo agricolo in adiacenza a sede viaria asfaltata separata da fosso



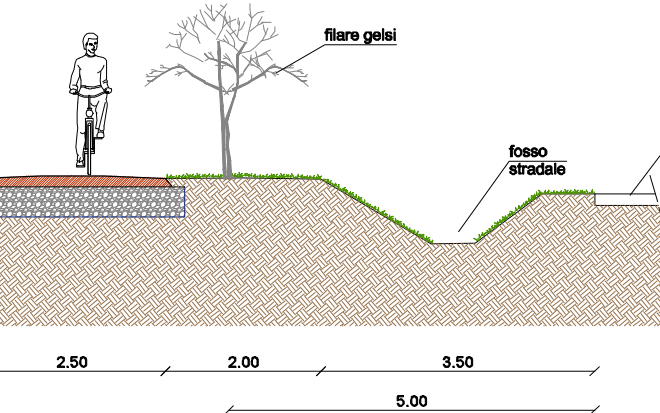
- OPERAZIONI PREVISTE :
- 1 – Scotico preliminare, sbancamenti localizzati, decespugliamenti e taglio alberi
 - 2 – Stabilizzazione sottofondo con calce e/o cemento
 - 3 – Rilevato in materiale arido (nei tratti in cui è necessario alzarsi rispetto al p.c.)
 - 4 – Realizzazione fossetto per raccolta acque
 - 5 – Pavimentazione in conglomerato bituminoso (binder semichiuso sp. 8 cm)

Sezione s13 – Intervento tipo D – scala 1:100
Pista ex novo su fondo agricolo in adiacenza a sede viaria asfaltata separata da fosso



- OPERAZIONI PREVISTE :
- 1 – Scotico preliminare, sbancamenti localizzati, decespugliamenti e taglio alberi
 - 2 – Stabilizzazione sottofondo con calce e/o cemento
 - 3 – Rilevato in materiale arido (nei tratti in cui è necessario alzarsi rispetto al p.c.)
 - 4 – Realizzazione fossetto per raccolta acque
 - 5 – Pavimentazione in conglomerato bituminoso (binder semichiuso sp. 8 cm)

Sezione s14 – Intervento tipo D – scala 1:100
Contesto in prossimità di sede viaria asfaltata – su fondo erboso separato da fossa o scarpata



- OPERAZIONI PREVISTE :
- 1 – Scotico preliminare
 - 2 – Stabilizzazione sottofondo con calce e/o cemento
 - 3 – Rilevato in materiale arido (nei tratti in cui è necessario alzarsi rispetto al p.c.)
 - 4 – Realizzazione fossetto per raccolta acque
 - 5 – Pavimentazione in conglomerato bituminoso (binder semichiuso sp. 8 cm)