



COMUNE DI FAGAGNA

PROVINCIA DI UDINE

ORIGINALE

N. 164 del Reg. Delib.

Verbale di Deliberazione della Giunta Comunale

OGGETTO: PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA COMUNALE (BICIPLAN) - ADOZIONE.

L'anno **duemilaventitre** il giorno **ventinove** del mese di **dicembre** alle ore **12:15**, nella sala comunale, in seguito a convocazione disposta dal Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale.

Intervennero i Signori:

CHIARVESIO DANIELE	SINDACO	Presente
BELLO SANDRO	ASSESSORE	Assente
ZANNIER ANNA	ASSESSORE	Assente
DREOSSI MARTINA	ASSESSORE	Presente
BULFONE DOMENICO	ASSESSORE	Presente
MONACO ERIKA	ASSESSORE	Presente

Partecipa il SEGRETARIO COMUNALE dott. Michelizza Sandro

Constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza il sig. CHIARVESIO DANIELE nella sua qualità di SINDACO ed espone gli oggetti iscritti all'ordine del giorno e su questi la Giunta Comunale adotta la seguente deliberazione:

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che il Comune di Fagagna intende dotarsi del Piano della Mobilità Ciclistica Comunale (BICIPLAN), in conformità con gli indirizzi della L.R. n. 8 del 23/02/2018 e della Legge 11 gennaio 2018 n. 2, con lo scopo di definire gli obiettivi, le strategie e le azioni necessarie a promuovere lo sviluppo di tutti gli aspetti legati alla ciclabilità, ad intensificare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative, e a migliorare la sicurezza dei ciclisti e dei pedoni;

VISTI:

- la Legge Regionale n. 8 del 23 febbraio 2018 - "Interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa", che persegue l'obiettivo di migliorare la qualità della vita e della salute della collettività, la tutela dell'ambiente e del paesaggio, nell'ambito delle politiche per lo sviluppo della mobilità sostenibile e di una Rete per la mobilità lenta (REMOL), ed inoltre promuove la mobilità ciclistica urbana ed extraurbana e la realizzazione del Sistema della ciclabilità diffusa sul territorio regionale, introducendo all'art.9, c.1 gli strumenti di pianificazione della ciclabilità a livello comunale;
- la Legge 11 gennaio 2018 n. 2 - "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica", che assegna allo Stato e al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il compito di sviluppare la mobilità in bicicletta, che assume pari dignità rispetto agli altri mezzi e guida il cambiamento verso la mobilità attiva;
- il documento "BICIPLAN Linee guida" e relativi allegati, approvato dalla Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio della Regione Friuli Venezia Giulia – Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione con Decreto n. 2950 del 02-07-2019;
- il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PREMOCI), approvato con deliberazione della Giunta regionale del 26 agosto 2022, n. 1224, strumento di pianificazione attraverso il quale la Regione intende realizzare sul proprio territorio un sistema diffuso a supporto della mobilità ciclistica e che costituisce atto di riferimento per la pianificazione di scala comunale e sovracomunale di cui agli articoli 8 e 9 della Legge regionale 8/2018, in coerenza con gli strumenti di pianificazione regionale;
- il "Piano generale della Mobilità Ciclistica urbana ed extraurbana_ 2022-2024" redatto dal Mims (Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile);

DATO ATTO CHE con Decreto del Direttore centrale Infrastrutture e Territorio – Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione n° 5536/TERINF del 29/11/2019, Prenumero 5739 la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia ha concesso al Comune di Fagagna un contributo di Euro 12.105,00 a sostegno delle spese per la predisposizione del Piano della Mobilità Ciclistica Comunale (BICIPLAN), ai sensi della L.R. 8/2018;

RILEVATO CHE a seguito della trattativa diretta sul portale "eAppaltiFVG", con Determina n. 13 del 25.10.2021 è stato affidato l'incarico professionale per la redazione del Piano della Mobilità Ciclistica Comunale (BICIPLAN) del Comune di Fagagna all'ing. Paolo Gerussi con studio tecnico a Udine (UD), per l'importo di Euro 10.362,40 (IVA 22% e contributo Inarcassa 4% compresi);

EVIDENZIATO CHE il disciplinare di incarico prevedeva:

- che la redazione del BICIPLAN avvenisse in conformità all'art. 9 della Legge Regionale n. 8 del 23/02/2018 eseguendo le direttive contenute nel documento emanato dalla Regione FVG "Linee Guida dei Biciplan", approvato con decreto n. 2950/TERINF del 02/07/2019.
- che venisse svolta una fase partecipativa rivolta al coinvolgimento della cittadinanza e delle associazioni, in relazione alla quale è stato organizzato un incontro aperto a tutti al fine di individuare eventuali criticità presenti sul territorio, a valutare il rapporto tra i cittadini e la bicicletta e per la raccolta di suggerimenti, mediante anche la distribuzione di un questionario (pubblicato anche sul sito internet del Comune), che ha avuto una buona adesione e dei cui risultati il professionista incaricato ha tenuto conto nella redazione del Piano di cui trattasi (110 risposte);

ESAMINATI gli elaborati costituenti il BICIPLAN, redatto dall'ing. Paolo Gerussi con studio tecnico a Udine (UD), pervenuti in data 27.12.2023 prot. n. 16602, di seguito elencati:

0 - *Elenco Elaborati*

1.1 - *Relazione del Piano della mobilità ciclabile comunale*

1.2 - *Verifica di assoggettabilità a VAS*

2.0 - *Corografia, Scala 1:25.000*

2.1 - *Planimetria dello Stato di fatto, Scala 1:7.500*

2.2 - *Planimetria di Progetto, Scala 1:7.500*

2.2.1 - *Planimetria di Progetto Fagagna nord, Scala 1:5.000*

2.2.2 - *Planimetria di Progetto Fagagna sud, Scala 1:5.000*

2.3 - *Modello gerarchico delle reti ciclabili, Scala 1:25.000*

2.4 - *Zone 30, Scala 1:5.000*

2.5 - *Ciclovia di collegamento tra la FVG 7 "Ciclovia del Friuli" e la FVG 1 "Ciclovia Alpe Adria", Scala 1:25.000*

2.6 - *Sezioni tipologiche*

3 - *Stima dei tratti funzionali - Quadri di spesa - Costi unitari parametrici*

4 - *Cronoprogramma*

5 - *Piano di manutenzione dell'opera*

VISTA la Legge Regionale n. 11 del 06.05.2005, così come modificata dalla Legge Regionale n.13 del 30.07.2009, relativa all'adeguamento a obblighi comunitari e ad atti statali di recepimento in materia di valutazione ambientale strategica (VAS);

PRESO ATTO che tale normativa regionale rinvia, per l'applicazione delle procedure di VAS, al Decreto Legislativo n. 152/2006;

VALUTATO che:

- la norma regionale e nazionale che ha previsto il BICIPLAN non fornisce indicazioni utili a identificare la natura di questo piano;
- si ritiene che il BICIPLAN possa essere ascrivibile o al settore della pianificazione territoriale e quindi possa costituire, un piano o programma che determina l'uso di piccole aree a livello locale (art. 6, comma 3), oppure essere un piano diverso da quelli di cui all'art. 6, comma 2, che costituisce il quadro di riferimento per l'autorizzazione di progetti (art. 6, comma 3 bis).
- sulla base degli elementi e delle considerazioni sopra riportate, il BICIPLAN dovrà essere sottoposto a verifica di assoggettabilità a VAS secondo le disposizioni di cui all'art. 12 del Decreto Legislativo 152/2006;
- ai sensi dell'articolo 10 comma 3 del Decreto Legislativo 152/2006, la verifica di assoggettabilità alla VAS comprenderà la procedura di verifica di significatività dell' incidenza di cui alla DGR 1183/2022;

DATO ATTO CHE:

- l'art.4 della L.R.16/2008 individua, in tema di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) di cui al D.Lgs 152/2006, la Giunta comunale quale autorità competente;
- con separata deliberazione di Giunta Comunale verrà dato l'avvio del procedimento per la verifica di assoggettabilità (cosiddetto "screening") di VAS ed individuati i soggetti competenti all'espressione del parere in merito;
- la procedura per la verifica di assoggettabilità (cosiddetto "screening") di VAS dovrà concludersi prima della approvazione del BICIPLAN e nell'atto deliberativo di approvazione sarà dato atto di tale verifica;

DATO ATTO che:

- le procedure e le modalità di adozione ed approvazione del BICIPLAN non sono definite da alcuna norma di carattere nazionale o regionale;

- il Biciplan viene elaborato in applicazione del comma 1 dell'art. 9 della legge regionale n. 8/2018 e successive modifiche come Piano di settore comunale, assoggettato al parere del Servizio regionale competente in materia di infrastrutture stradali, che diventa parte integrante del Piano urbano del traffico (PUT);
- il Comune di Fagagna non ha regolamenti specifici riguardanti l'iter di approvazione dei piani di settore;
- in analogia alla procedura prevista per l'approvazione del PUT dalle "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani urbani del traffico", emanate dal Ministero dei Lavori pubblici ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs. n.285 del 30.04.1992 (Nuovo Codice della Strada), si intende procedere con l'adozione del Piano da parte della Giunta Comunale, la pubblicazione e il deposito per trenta giorni in visione del pubblico e per la raccolta di eventuali osservazioni, per poi adottarlo in via definitiva (approvazione) da parte dal Consiglio Comunale che delibera sulle proposte di Piano e sulle eventuali osservazioni presentate;

RICORDATO che il BICIPLAN quale strumento di pianificazione a medio e lungo termine detta gli indirizzi per la gestione della Mobilità e comprende opere e interventi che potranno essere previsti e finanziati negli esercizi successivi;

VALUTATO che:

- i contenuti del BICIPLAN, redatto dall'ing. Paolo Gerussi rispettano quanto evidenziato nel disciplinare di incarico e nelle linee guida regionali;
- la redazione del BICIPLAN si è sviluppata tenendo conto del patrimonio di percorsi esistenti, del loro riordino e riqualificazione, ponendo particolare attenzione alle risorse naturali e paesaggistiche del territorio e l'integrazione delle reti ciclabili locali con la Rete delle ciclovie di interesse regionale al fine di consentire il raggiungimento, tramite l'utilizzo della bicicletta, dei principali servizi, i poli attrattori, i luoghi di lavoro e le attrazioni storico-culturali-ambientali locali;

RITENUTO pertanto di dare corso all'adozione del Piano della Mobilità Ciclistica Comunale (BICIPLAN) del Comune di Fagagna, fermo restando che la procedura di verifica di assoggettabilità alla VAS (screening) dovrà compiersi prima della sua successiva approvazione;

VISTO il D.Lgs. 267/2000;

ACQUISITI i pareri previsti dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000;

Con voti favorevoli unanimi espressi nelle forme di legge,

D E L I B E R A

1. Di adottare, il Piano della Mobilità Ciclistica Comunale (BICIPLAN) del Comune di Fagagna, redatto dall'ing. Paolo Gerussi con studio tecnico a Udine (UD) e costituito dai seguenti elaborati:

0 - Elenco Elaborati

1.1 - Relazione del Piano della mobilità ciclabile comunale

1.2 - Verifica di assoggettabilità a VAS

2.0 - Corografia, Scala 1:25.000

2.1 - Planimetria dello Stato di fatto, Scala 1:7.500

2.2 - Planimetria di Progetto, Scala 1:7.500

2.2.1 - Planimetria di Progetto Fagagna nord, Scala 1:5.000

2.2.2 - Planimetria di Progetto Fagagna sud, Scala 1:5.000

2.3 - Modello gerarchico delle reti ciclabili, Scala 1:25.000

2.4 - Zone 30, Scala 1:5.000

2.5 - Ciclovia di collegamento tra la FVG 7 "Ciclovia del Friuli" e la FVG 1 "Ciclovia Alpe Adria", Scala 1:25.000

2.6 - Sezioni tipologiche

3 - Stima dei tratti funzionali - Quadri di spesa - Costi unitari parametrici

4 - Cronoprogramma

5 - Piano di manutenzione dell'opera

2. Di disporre che il BICIPLAN venga depositato, per trenta giorni consecutivi presso la segreteria comunale, al fine di renderlo disponibile al pubblico per la presa visione e la formulazione, nei successivi trenta giorni, di eventuali osservazioni, dando tempestivo avviso sul B.U.R., dandone altresì adeguata informazione mediante Avviso all'albo Pretorio on-line e mediante altri mezzi di comunicazione (Avviso sul sito internet);
3. di dare atto che con separata deliberazione di Giunta Comunale verrà dato l'avvio del procedimento per la verifica di assoggettabilità (cosiddetto "screening") di VAS ed individuati i soggetti competenti all'espressione del parere in merito;
4. di trasmettere il presente BICIPLAN alla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, Direzione centrale infrastrutture e territorio - Servizio infrastrutture di trasporto, digitali e della mobilità sostenibile, per l'espressione del parere di competenza, come previsto dall'art. 9 della L.R. n. 8/2018;
5. di dar atto che per la realizzazione delle opere previste dal BICIPLAN si procederà con successivi provvedimenti di programmazione degli investimenti;
6. di incaricare il Responsabile dell'Ufficio Tecnico - Servizio Urbanistica Edilizia e Ambiente del Comune di Fagagna di sovrintendere a tutti i successivi adempimenti conseguenti e derivanti dal presente provvedimento;

Quindi, stante l'urgenza di procedere, con voti favorevoli unanimi espressi nelle forme di legge,

DELIBERA

di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 1, comma 19, della L.R. 11.12.2003, n. 21 e successive modifiche e integrazioni.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Presidente
CHIARVESIO DANIELE

Il Segretario Comunale
Michelizza Sandro

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

PARERE: Favorevole in ordine alla **REGOLARITA' TECNICA**

Data: 28-12-2023

Il Responsabile del servizio

aita chiara



COMUNE DI FAGAGNA

PROVINCIA DI UDINE

PARERE DI REGOLARITA' DEL RESPONSABILE

Ai sensi dell'art. 49 comma 1 e 147 bis comma 1 del D.lgs 267/2000

**Oggetto: PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA COMUNALE (BICIPLAN)
- ADOZIONE.**

REGOLARITA' CONTABILE

IL RESPONSABILE DEL
SERVIZIO
INTERESSATO
a norma del T.U.E.L. 267/00

Sulla proposta di deliberazione su citata si esprime, ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D. Lgs. 267/2000 parere Visto di regolarità contabile;*

*per la motivazione indicata con nota:

Data 28-12-23

Il Responsabile del servizio
Scotti Federica

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



COMUNE DI FAGAGNA

PROVINCIA DI UDINE

Allegato alla Delibera

DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 164 del 29-12-2023

**Oggetto: PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA COMUNALE (BICIPLAN) -
ADOZIONE.**

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica, che copia del presente atto viene affissa da oggi all'albo pretorio on-line per la prescritta pubblicazione di 15 giorni consecutivi con numero di registrazione all'albo pretorio 2.

COMUNE DI FAGAGNA li 02-01-
2024

L' INCARICATO

Cabas Elena

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa



COMUNE DI FAGAGNA

PROVINCIA DI UDINE

Allegato alla Delibera

DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 164 del 29-12-2023

**Oggetto: PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA COMUNALE (BICIPLAN) -
ADOZIONE.**

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno 29-12-2023 , poiché dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi dell'Art.1 comma 19 della L.R. 21/2003 come modificato dall'art.17 comma 12 della L.R. 17/2004

L'INCARICATO
Cabas Elena

Documento informatico firmato digitalmente in originale ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

COMUNE DI FAGAGNA
li 02-01-2024