



# COMUNE DI FAGAGNA

PROVINCIA DI UDINE

ORIGINALE

N. 29 del Reg. Delib.

## Verbale di Deliberazione della Giunta Comunale

**OGGETTO: PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA COMUNALE (BICIPLAN) - PROVVEDIMENTO FINALE DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ ALLA VAS.**

L'anno **duemilaventiquattro** il giorno **diciotto** del mese di **marzo** alle ore **18:30**, nella sala comunale, in seguito a convocazione disposta dal Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale.

Intervennero i Signori:

<b>CHIARVESIO DANIELE</b>	<b>SINDACO</b>	<b>Presente</b>
<b>BELLO SANDRO</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>Presente</b>
<b>ZANNIER ANNA</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>Presente</b>
<b>DREOSI MARTINA</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>Presente</b>
<b>BULFONE DOMENICO</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>Presente</b>
<b>MONACO ERIKA</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>Presente</b>

Partecipa il SEGRETARIO COMUNALE dott. Michelizza Sandro

Constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza il sig. CHIARVESIO DANIELE nella sua qualità di SINDACO ed espone gli oggetti iscritti all'ordine del giorno e su questi la Giunta Comunale adotta la seguente deliberazione:

## LA GIUNTA COMUNALE

**PREMESSO** che il Comune di Fagagna intende dotarsi del Piano della Mobilità Ciclistica Comunale (BICIPLAN), in conformità con gli indirizzi della L.R. n. 8 del 23/02/2018 e della Legge 11 gennaio 2018 n. 2, con lo scopo di definire gli obiettivi, le strategie e le azioni necessarie a promuovere lo sviluppo di tutti gli aspetti legati alla ciclabilità, ad intensificare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative, e a migliorare la sicurezza dei ciclisti e dei pedoni;

**RICHIAMATA** la deliberazione della Giunta Comunale n. 164 del 29.12.2023, con la quale è stato adottato il Piano della Mobilità Ciclistica Comunale (BICIPLAN), redatto dall'ing. Paolo Gerussi e costituito dagli elaborati di seguito elencati:

0 - *Elenco Elaborati*

1.1 - *Relazione del Piano della mobilità ciclabile comunale*

1.2 - *Verifica di assoggettabilità a VAS*

2.0 - *Corografia, Scala 1:25.000*

2.1 - *Planimetria dello Stato di fatto, Scala 1:7.500*

2.2 - *Planimetria di Progetto, Scala 1:7.500*

2.2.1 - *Planimetria di Progetto Fagagna nord, Scala 1:5.000*

2.2.2 - *Planimetria di Progetto Fagagna sud, Scala 1:5.000*

2.3 - *Modello gerarchico delle reti ciclabili, Scala 1:25.000*

2.4 - *Zone 30, Scala 1:5.000*

2.5 - *Ciclovia di collegamento tra la FVG 7 "Ciclovia del Friuli" e la FVG 1 "Ciclovia Alpe Adria", Scala 1:25.000*

2.6 - *Sezioni tipologiche*

3 - *Stima dei tratti funzionali - Quadri di spesa - Costi unitari parametrici*

4 - *Cronoprogramma*

5 - *Piano di manutenzione dell'opera*

### VISTI:

- la direttiva 2001/42/CE del 27 giugno 2001 concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente;
- il D.Lgs. 152/2006 "Norme in materia ambientale" che disciplina la Valutazione ambientale strategica (VAS) che riguarda i piani e i programmi che possono avere impatti significativi sull'ambiente e sul patrimonio culturale e stabilisce che la VAS costituisce parte integrante del procedimento di adozione e approvazione dei piani e programmi, al fine di assicurare che l'attività antropica sia compatibile con le condizioni per uno sviluppo sostenibile;
- la Legge Regionale n. 11 del 06.05.2005, così come modificata dalla Legge Regionale n. 13 del 30.07.2009, relativa all'adeguamento ad obblighi comunitari e ad atti statali di recepimento in materia di valutazione ambientale strategica (VAS), che all'art.3 rinvia, per l'applicazione delle procedure di VAS, al Decreto Legislativo n. 152 del 03.04.2006 "Norme in materia ambientale";
- la Delibera della Giunta Regionale FVG n. 2627 del 29 dicembre 2015 "Indirizzi generali per i processi di Valutazione ambientale strategica concernenti piani e programmi la cui approvazione compete alla Regione, agli Enti locali e agli altri Enti pubblici della Regione autonoma Friuli Venezia Giulia";
- il DPR 8 settembre 1997, n. 357 "Regolamento recante attuazione della direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatiche" e in particolare l'art.5 relativo alla valutazione di incidenza dei piani e dei progetti;
- la Delibera della Giunta Regionale FVG n. 1183 del 5 agosto 2022 "Indirizzi applicativi in materia di valutazione di incidenza conseguenti al recepimento delle Linee guida nazionali per la valutazione di incidenza (VINCA) - Direttiva 92/43/CEE "Habitat", articolo 6, paragrafi 3 e 4";

**RICORDATO** che nel territorio del Comune di Fagagna è presente un Sito di interesse Comunitario e precisamente quello denominato "Quadri di Fagagna" (codice sito IT3320022);

**VALUTATO** che:

- la norma regionale e nazionale che ha previsto il BICIPLAN non fornisce indicazioni utili a identificare la natura di questo piano;
- si ritiene che il BICIPLAN possa essere ascrivibile al settore della pianificazione territoriale e quindi possa costituire, un piano o programma che determina l'uso di piccole aree a livello locale (art. 6, comma 3), oppure essere un piano diverso da quelli di cui all'art. 6, comma 2, che costituisce il quadro di riferimento per l'autorizzazione di progetti (art. 6, comma 3 bis).
- sulla base degli elementi e delle considerazioni sopra riportate, il BICIPLAN dovrà essere sottoposto a verifica di assoggettabilità a VAS secondo le disposizioni di cui all'art. 12 del Decreto Legislativo 152/2006;
- ai sensi dell'articolo 10 comma 3 del Decreto Legislativo 152/2006, la verifica di assoggettabilità alla VAS comprenderà la procedura di verifica di significatività dell'incidenza di cui alla DGR 1183/2022;
- la verifica di assoggettabilità dovrà necessariamente concludersi prima della approvazione del BICIPLAN in oggetto e nell'atto deliberativo di approvazione dovrà essere dato atto di tale verifica.

**PRECISATO** inoltre, che l'art. 4 della legge regionale 05.12.2008, n. 16, stabilisce che l'autorità proponente è l'ufficio comunale o il soggetto privato che elabora il piano, l'autorità procedente è la pubblica amministrazione che adotta/approva il piano e l'autorità competente è la Giunta comunale;

**RICHIAMATA** la propria Deliberazione della Giunta Comunale n. 165 del 29.12.2023, con la quale è stato avviato il procedimento per la verifica di assoggettabilità (cosiddetto "screening") di VAS e sono stati individuati i seguenti Enti quali soggetti con specifiche competenze ambientali, da consultare ai sensi dell'art. 12 comma 2 del D.Lgs. 152/2006:

- Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale del Friuli Venezia Giulia – ARPA FVG;
- Azienda Sanitaria Universitaria Friuli Centrale – ASUFC;
- Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia – Direzione Centrale ambiente ed energia - Servizio valutazioni ambientali;

dando atto che al Servizio valutazioni ambientali della Direzione Centrale ambiente ed energia della Regione FVG sarebbe stato richiesto un parere anche in merito alla verifica di significatività dell'incidenza di cui alla DGR 1183/2022;

**VISTA** la richiesta di parere agli Enti di cui sopra trasmessa tramite PEC in data 02.01.2024 protocollo n. 57;

**EVIDENZIATO CHE:**

- con Nota ricevuta in data 12.01.2024 prot. 600 il Servizio Valutazioni ambientali della Regione FVG ha comunicato fosse necessario coinvolgere anche il Servizio Biodiversità della Regione FVG nell'ambito della procedura di Valutazione d'incidenza poiché alcuni dei tracciati previsti dal BICIPLAN interessano il Sito di interesse Comunitario ZSC IT3320022 Quadri di Fagagna, richiedendo al contempo alcune integrazioni;
- con Nota di data 30.01.2024 prot.1449 tutta la documentazione del BICIPLAN, comprensiva delle integrazioni richieste, è stata inviata sia al Servizio Valutazioni ambientali che al Servizio Biodiversità della Regione FVG.

**DATO ATTO** che sono pervenuti i seguenti pareri, allegati alla presente deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale:

- **Azienda Sanitaria ASUFC**, nota PEC del 17.01.2024 prot. 0008351-P/GEN/ASUFC, assunto al protocollo comunale al n. 905 in data 18.01.2024;  
PARERE: "[...] si ritiene che la variante in oggetto **non produca effetti significativi e che pertanto non sia da assoggettare alla procedura di VAS**".

- **ARPA FVG**, nota PEC del 02.02.2024 prot. 0003466/P/GEN/DTS, assunto al protocollo comunale al n. 1657 in data 05.02.2024, successivamente integrato con nota PEC del 12.03.2024 prot. 0007896/P/GEN/DTS, assunto al protocollo comunale al n. 3516 in data 12.03.2024;

PARERE: “[...] Valutazione degli impatti e misure di mitigazione: Si ricorda che, in via generale, in fase di esecuzione dei lavori in prossimità delle aree di pregio ambientale andrà dedicata particolare attenzione ai periodi riproduttivi e di nidificazione delle specie avifaunistiche presenti. Considerati gli interventi infrastrutturali previsti dal piano in oggetto si raccomanda nelle zone con maggior valore naturalistico e paesaggistico di privilegiare pavimentazioni in terreno naturale e, qualora per la realizzazione dei nuovi tracciati risulti inevitabile il taglio di vegetazione arborea e/o arbustiva, si consiglia di prevedere a titolo compensativo la messa a dimora, in posizione idonea a margine della nuova pista, di esemplari selezionati tra le specie autoctone. Si suggerisce inoltre di realizzare, quando possibile, fasce boscate costituite da specie arboree e arbustive autoctone, al fine d’incrementare la connettività ecologica del territorio comunale e la dotazione d’infrastrutture verdi, in coerenza con le previsioni di Rete Ecologica Locale del Piano Paesaggistico Regionale. Si consideri che le fasce verdi adeguatamente strutturate svolgono anche funzioni di ombreggiamento, protezione dal vento e un generale miglioramento del microclima non solo per fruitori della mobilità lenta.

Adattamento cambiamento climatici: [...] Sempre in relazione al cambiamento climatico in atto si suggerisce di valutare il mantenimento o l'utilizzo, laddove possibile, di pavimentazione non impermeabile, o comunque drenante, specialmente nella rete delle cosiddette vie verdi: tale previsione, oltre a mitigare l'effetto del consumo di suolo, favorisce il deflusso delle acque, garantendo l'invarianza idraulica dell'opera.

[...] tenuto conto che nella nota di trasmissione viene specificato che le Osservazioni contenute nel parere stesso verranno tenute in ampia considerazione e andranno ad implementare le Relazioni in materia ambientale presentate, **si ritiene che non vi siano ulteriori indicazioni da fornire al fine di aumentare la sostenibilità ambientale del Piano**”.

- Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia - Direzione Centrale risorse agroalimentari, forestali e ittiche - **Servizio Biodiversità**, nota PEC prot. n. 0153026/P/GEN dd. 06.03.2024, assunto al protocollo comunale al n. 3506 in data 11.03.2024;

PARERE: “[...] Con riferimento al sito N2000 il biciplan interessa direttamente la porzione sud della ZSC ZPS con “sentieri ciclabili o percorsi natura” ai sensi dell’art. 2, comma 1, lettera d della L. 11 gennaio 2018, n. 2, (“via verde” negli shp files) qualificati come di – “livello 4” e prevede di realizzare lungo via Caporiacco e fino alla SP 10 una pista ciclabile bidirezionale in sede propria di “livello 1” che collega il piazzale di accesso all’Oasi con Villaverde e altri poli di interesse sovracomunale. L’infrastruttura viabilistica comunale proposta entro il sito N2000 non costituisce un collegamento ma un vero e proprio percorso di visita della porzione sud dell’area tutelata formato da due anelli tracciati quasi interamente su percorsi individuati dalla CTRN 2003 quali “rotabili a fondo naturale”. Il percorso interno al sito è composto dai tratti F44 - 45, di 750 ml e 43- 46 di 650 m. L’utilizzo ciclabile (vedi tav. 2.2) non prevede l’esecuzione di opere [...]. Il tracciato dell’anello collegato all’Oasi [...] si porta dal piazzale entro l’oasi recintata per uscire dalla recinzione in direzione nord per correre sull’ ampia carrareccia sterrata, esterna alla recinzione, collegato alla provinciale, parallela al rio. L’itinerario del primo anello curva a sud e percorre sentieri sterrati esistenti esterni e paralleli al perimetro dell’“area a servizi “G1/1” di PRGC” per poi curvare a est e riportarsi sulla provinciale a sud dell’“oasi” su un percorso esterno alla ZSC/ZPS. Il secondo anello continua il percorso lungo il rio Lini su sentieri rappresentati in CTRN, per volgere a sud prima a perimetro della ZSC, poi entro la stessa, per ricongiungersi al primo anello su sentieri esistenti.

[...] Si osserva inoltre che le indicazioni relative ai tracciati ciclabili su sentieri esistenti in ZPS non sono conformi alla prescrizione contenuta nel Decreto 5924 /AMB del

23/11/2021 sulla Variante 52 al PRGC del Comune che prescriveva "gli interventi quali percorsi ciclo pedonali...parcheeggio pubblico, attrezzature e servizi per l'accoglienza delle scolaresche e degli utenti della rete ciclabile intercomunale (aree di sosta, punto informazioni) sono previsioni riferite alla sola zona omogena G1/1 Oasi faunistica dei Quadri". **Il Comune dovrà pertanto garantire il rispetto della prescrizione e pertanto canalizzare i flussi sui tracciati principali maggiormente consolidati e possibilmente ai margini delle aree tutelate.**

[...] Il biciplan interessa invece altri Prati stabili individuati dalla LR 7 2005, tutelati in banca dati o ricompresi nell'inventario e presenti in gran numero e diverse tipologie sul territorio comunale.

In particolare le previsioni di biciplan comprendono un "percorso natura" tra via sant'Andrea, a nord di Madrisio e Battaglia [...] La ciclabile nel tratto B12, B13 attraversa (per ca 160 m) un arrenatereto (ID 2023 5717) di inventario e nei tratti B12\_B6 (ca 200 m) e B12 B8 (ca 300m) un magredo evoluto (ID 2023 9072) inserito in banca dati, ma non tutelato dall'inventario, e appartenente a vari proprietari privati.

Si comunica al Comune che il transito ciclabile è ritenuto compatibile con la conservazione dei prati stabili qualora i percorsi che li attraversa utilizzino i tracciati esistenti e non siano realizzati interventi di alcun tipo; [...] **Si richiede al Comune in sede di VAS di garantire la compatibilità della nuova infrastruttura ciclabile comunale con la conservazione del prato "magredo evoluto", non tutelato dall'inventario regionale, canalizzando il flusso ciclabile sul tracciato principale maggiormente consolidato e conformando le manutenzioni e gli interventi alle indicazioni previste per i prati tutelati.**

- Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia - Direzione Centrale ambiente ed energia - **Servizio valutazioni ambientali**, Decreto del Direttore di Servizio n° 10854/GRFVG del 08/03/2024 avente ad oggetto "SCV/781 - DPR 357/1997 - DGR 1183/2022 – Screening di incidenza del Piano della Mobilità Ciclistica (Biciplan) del Comune di Fagagna" trasmesso con nota PEC ricevuta al protocollo comunale al n. 3506 in data 11.03.2024;

**DECRETO:** "[...] Sentito il Servizio biodiversità che si è espresso con nota prot. 153026 di data 6 marzo 2024 rilevando in particolare che la variante non contrasta con le norme in vigore e che i tracciati di biciplan interni alla ZSC/ZPS non sembrano interessare direttamente habitat di interesse comunitario ma percorsi limitrofi e contigui con alcuni dei laghetti di cava. [...] Rilevato che non vi sono interferenze dirette con habitat di interesse comunitario, in quanto i tracciati sono già esistenti o in affiancamento a viabilità principali in fasce prive di habitat di interesse comunitario. Lungo i tracciati esiste già un disturbo alla fauna del sito con un potenziale limitato incremento derivante dalla frequentazione dei percorsi. Si ritiene opportuno ricordare che nell'ambito della valutazione di incidenza della variante 52 (VAS 807), conclusasi con Decreto 5924/2021, era stato prescritto che nelle NTA venisse indicato chiaramente che gli interventi quali percorsi ciclopedonali, ... sono previsioni riferite alla sola zona omogena G1/1 Oasi faunistica dei Quadri. **Si richiede di garantire il rispetto della prescrizione sopra richiamata e pertanto canalizzare i flussi sui tracciati principali maggiormente consolidati e possibilmente ai margini delle aree tutelate.** Non si ritengono necessari ulteriori approfondimenti a livello di Piano, ferma restando la necessità di valutazione degli effetti degli interventi a livello progettuale; [...] **DECRETA che Il Piano della mobilità ciclistica (Biciplan) del Comune di Fagagna non produce effetti significativi sulla ZSC/ZPS IT3320022 Quadri di Fagagna e non deve essere assoggettato alla procedura di Valutazione di incidenza appropriata – livello II.**

- Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia - Direzione Centrale risorse agroalimentari, forestali e ittiche - **Servizio valutazioni ambientali**, nota PEC prot. n. 0162792/P/GEN dd. 11.03.2024, assunto al protocollo comunale al n. 3506 in data 11.03.2024;

**PARERE:** "[...] con riferimento ai criteri legati alle caratteristiche degli effetti ambientali: Si invita inoltre, a limitare le nuove infrastrutture previste dal Biciplan a quanto strettamente necessario, e a verificare puntualmente l'assenza di interferenze con la

vegetazione spontanea, la quale dovrà essere mantenuta ovvero, qualora necessario intervenire con la rimozione, ricostituita con specie autoctone. Qualora possibile si suggerisce in ogni caso, anche in assenza di vegetazione preesistente, di realizzare al margine delle infrastrutture ciclabili fasce arboree o arbustive, al fine di incrementare la connettività ecologica del territorio comunale e la dotazione di infrastrutture verdi. Si consideri inoltre che quest'ultime, adeguatamente strutturate svolgono anche funzioni di ombreggiamento, protezione dal vento e un generale miglioramento del microclima non solo per fruitori della mobilità lenta. [...] Si segnala che il parere del Servizio Biodiversità, relativamente al percorso natura sito tra Via S. Andrea e Via S. Stefano cita **“Si richiede al Comune in sede di VAS di garantire la compatibilità della nuova infrastruttura ciclabile comunale con la conservazione del prato “magredo evoluto”, non tutelato dall’inventario regionale, canalizzando il flusso ciclabile sul tracciato principale maggiormente consolidato e conformando le manutenzioni e gli interventi alle indicazioni previste per i prati tutelati.”** [...] Si segnala che nel decreto di VAS relativo alla variante 52 al PRGC del Comune di Fagagna con nostro protocollo n. 5924 del 23 novembre 2021, era stata evidenziata la prescrizione al punto 1 “1. L’art. 35 Altre norme di interesse forestale che si riferiscono all’intero territorio comunale, pto. 2 Zona umida dei Quadri, e l’art. 37 Aree per attrezzature pubbliche e di interesse pubblico – G Attrezzature di interesse sovracomunale - G1 Parco territoriale - G1/1 Oasi faunistica dei Quadri delle Norme tecniche di attuazione dovranno essere rivisti e coordinati al fine di indicare chiaramente che gli interventi quali percorsi ciclo pedonali, parcheggio pubblico, attrezzature e servizi per l’accoglienza delle scolaresche e degli utenti della rete ciclabile intercomunale (aree di sosta, punto informazioni) sono previsioni riferite alla sola zona omogenea G1/1 Oasi faunistica dei Quadri.” **In coerenza con quanto prescritto, si raccomanda di limitare la circolazione ciclopedonale ai soli percorsi interessanti la sottozona G1/1.** Tale raccomandazione viene riportata anche dal decreto di incidenza n. 10854 sopra citato in cui si chiede di “garantire il rispetto della prescrizione e pertanto canalizzare i flussi sui tracciati principali maggiormente consolidati e possibilmente ai margini delle aree tutelate”; oltreché dal parere del Servizio di Biodiversità allegato. [...] **Preso atto di quanto riportato nel rapporto preliminare si ritiene che il piano in oggetto, non richieda l’assoggettamento a procedura di Valutazione ambientale strategica (VAS) ai sensi degli artt. 13-18 del d.lgs. 152/2006, in quanto non introduce potenziali effetti significativi sull’ambiente.**

**RITENUTO** pertanto, alla luce dei citati pareri e in accoglimento a dette prescrizioni o suggerimenti, di prevedere le seguenti modifiche e/o aggiunte alla documentazione costituente il BICIPLAN:

- in ottemperanza alla prescrizione del Servizio Biodiversità e del Servizio valutazioni ambientali, con riferimento al “percorso Natura” costituito da due anelli proposto all’interno della porzione sud del Sito “Natura 2000” denominato “Quadri di Fagagna, dovrà essere stralciato il secondo anello, mantenendo invece il primo, che percorre sentieri sterrati esistenti esterni e paralleli al perimetro dell’“area a servizi “G1/1” del PRGC; così facendo i flussi ciclabili saranno canalizzati sui tracciati principali maggiormente consolidati e posti ai margini delle aree tutelate;
- in ottemperanza alla prescrizione del Servizio Biodiversità e del Servizio valutazioni ambientali, con riferimento al “percorso Natura” tra via sant’ Andrea a nord di Madrisio e via S. Stefano a Battaglia che attraversa un arrenatereto e un magredo evoluto, inserito in banca dati dei Prati stabili ma non tutelato dall’inventario, dovrà essere specificato all’interno della Relazione illustrativa che tale percorso utilizzerà unicamente tracciati principali già consolidati e che tutte le manutenzioni e gli interventi futuri dovranno conformarsi alle indicazioni previste per i prati tutelati;
- in accoglimento ai suggerimenti contenuti nel parere del Servizio Biodiversità e di ARPA FVG, dovrà essere integrata la Relazione illustrativa con quanto raccomandato in tema di periodi di esecuzione dei lavori, scoraggiando l’utilizzo di pavimentazioni impermeabili, favorendo l’utilizzo di materiali drenanti o in terreno naturale, prevedendo la messa a dimora di fasce boscate costituite da specie arboree e arbustive autoctone;

**VISTI e VALUTATI** la documentazione costituente il BICICPLAN, le informazioni complessivamente acquisite e i pareri dei soggetti competenti pervenuti, si evidenzia che, a seguito delle modifiche e/o aggiunte prescritte al precedente capoverso:

- è stata fatta una verifica, secondo i criteri dell'allegato I del d.lgs. 152/2006, che ha permesso di concludere che gli obiettivi e le azioni del BICICPLAN non producono impatti negativi significativi sull'ambiente;
- il piano in argomento è stato formulato con il rispetto dei principi dello sviluppo sostenibile, con riguardo alla conservazione della qualità della vita e delle possibilità delle generazioni future, alla tutela del patrimonio ambientale, paesaggistico e culturale, e alla salvaguardia del funzionamento degli ecosistemi;
- è stata fatta una verifica che ha permesso di concludere che le finalità, gli obiettivi, i contenuti e le proposte gestionali e pianificatorie del piano in argomento sono coerenti e contribuiscono agli obiettivi di sostenibilità ambientale, non determinano impatti significativi sull'ambiente e non producono effetti negativi significativi diretti/indiretti/interferenze funzionali sugli habitat e le specie tutelati dei Siti Natura 2000;
- non vengono richiesti ulteriori approfondimenti tali da rendere necessaria l'attivazione della procedura di VAS di cui agli artt. 13-18 del D.Lgs. 3 aprile 2006 n°152.

**EVIDENZIATO** inoltre che, in merito al procedimento di Valutazione dell'incidenza ai sensi del DPR 357/1997 e della DGR 1183/2022, il competente Servizio valutazioni ambientali della Direzione Centrale ambiente ed energia della Regione FVG, con il Decreto del Direttore di Servizio n° 10854/GRFVG del 08/03/2024 avente ad oggetto "SCV/781 - DPR 357/1997 - DGR 1183/2022 – Screening di incidenza del Piano della Mobilità Ciclistica (Biciplan) del Comune di Fagagna" trasmesso con nota PEC ricevuta al protocollo comunale al n. 3506 in data 11.03.2024, ha stabilito che il BICIPLAN non produce effetti significativi sulla ZSC/ZPS IT3320022 Quadri di Fagagna e non deve essere assoggettato alla procedura di Valutazione di incidenza appropriata – livello II.

**VISTO** l'art. 12 commi 3, 3bis e 4 del D. Lgs 03.04.2006, n. 152 che demanda all'autorità competente la valutazione della presenza di eventuali effetti significativi sull'ambiente, ai sensi della direttiva 42/2001/CE, che richiedano l'espletamento della procedura di VAS;

**VISTO** l'art. 4, comma 3, della LR 16/2008 che individua la Giunta Comunale quale autorità competente a valutare se le previsioni derivanti dall'approvazione del piano possano avere effetti significativi sull'ambiente;

**RITENUTO** pertanto, in qualità di autorità competente, sulla base dei Pareri e del Decreto degli Enti competenti in materia ambientale sopra esposti e di quanto riportato nella documentazione costituente il piano in oggetto con le modifiche e/o aggiunte sopra prescritte, che il BICIPLAN in parola non sia da assoggettare a Valutazione Ambientale Strategica (esclusione) in quanto non comporta impatti significativi sull'ambiente (così come normato dal D.Lgs. 152/2006), né a Valutazione di incidenza appropriata – livello II, così come decretato dal competente Servizio valutazioni ambientali della Direzione Centrale ambiente ed energia della Regione FVG con il Decreto del Direttore di Servizio n° 10854/GRFVG del 08/03/2024;

**VISTI:**

- il D. Lgs 18.08.2000, n. 267;
- il D. Lgs. 03.04.2006, n. 152;
- il D. Lgs 16.01.2008, n. 4;
- lo Statuto comunale;

**ACQUISITI** i pareri previsti dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000;

Con votazione favorevole unanime, resa nelle forme di legge,

**DELIBERA**

---

DELIBERA DI GIUNTA n. 29 del 18-03-2024 pag. 7 COMUNE DI FAGAGNA

1. Di prendere atto delle premesse che formano parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.
2. Di prendere atto dei pareri e del Decreto pervenuti da parte dei soggetti competenti in materia ambientale di seguito indicati:
  - Azienda Sanitaria ASUFC, nota PEC del 17.01.2024 prot. 0008351-P/GEN/ASUFC;
  - ARPA FVG, nota PEC del 02.02.2024 prot. 0003466/P/GEN/DTS, successivamente integrato con nota PEC del 12.03.2024 prot. 0007896/P/GEN/DTS;
  - Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia - Direzione Centrale risorse agroalimentari, forestali e ittiche - Servizio Biodiversità, nota PEC prot. n. 0153026/P/GEN dd. 06.03.2024;
  - Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia - Direzione Centrale ambiente ed energia - Servizio valutazioni ambientali, Decreto del Direttore di Servizio n° 10854/GRFVG del 08/03/2024 avente ad oggetto "SCV/781 - DPR 357/1997 - DGR 1183/2022 – Screening di incidenza del Piano della Mobilità Ciclistica (Biciplan) del Comune di Fagagna";
  - Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia - Direzione Centrale risorse agroalimentari, forestali e ittiche - Servizio valutazioni ambientali, nota PEC prot. n. 0162792/P/GEN dd. 11.03.2024.
3. Di prevedere le seguenti modifiche e/o aggiunte alla documentazione costituente il BICIPLAN, alla luce dei citati pareri e in accoglimento a dette prescrizioni o suggerimenti:
  - in ottemperanza alla prescrizione del Servizio Biodiversità e del Servizio valutazioni ambientali, con riferimento al "percorso Natura" costituito da due anelli proposto all'interno della porzione sud del Sito "Natura 2000" denominato "Quadri di Fagagna, dovrà essere stralciato il secondo anello, mantenendo invece il primo che percorre sentieri sterrati esistenti esterni e paralleli al perimetro dell'"area a servizi "G1/1" del PRGC; così facendo i flussi ciclabili saranno canalizzati sui tracciati principali maggiormente consolidati e posti ai margini delle aree tutelate;
  - in ottemperanza alla prescrizione del Servizio Biodiversità e del Servizio valutazioni ambientali, con riferimento al "percorso Natura" tra via sant'Andrea a nord di Madrisio e via S. Stefano a Battaglia che attraversa un arrenatereto e un magredo evoluto, inserito in banca dati dei Prati stabili ma non tutelato dall'inventario, dovrà essere specificato all'interno della Relazione illustrativa che tale percorso utilizzerà unicamente tracciati principali già consolidati e che tutte le manutenzioni e gli interventi dovranno conformarsi alle indicazioni previste per i prati tutelati;
  - in accoglimento ai suggerimenti contenuti nel parere del Servizio Biodiversità e di ARPA FVG, dovrà essere integrata la Relazione illustrativa con quanto raccomandato in tema di periodi di esecuzione dei lavori, scoraggiando l'utilizzo di pavimentazioni impermeabili, favorendo l'utilizzo di materiali drenanti o in terreno naturale, prevedendo la messa a dimora di fasce boscate costituite da specie arboree e arbustive autoctone;
4. Di ritenere che il Piano della mobilità ciclistica comunale (BICIPLAN), sulla base dei Pareri degli Enti competenti in materia ambientale e con le modifiche di cui al precedente punto 3), non sia da assoggettare a Valutazione Ambientale Strategica di cui agli artt. 13-18 del D.Lgs. 152/2006;
5. Di dare atto che il Piano della mobilità ciclistica comunale (BICIPLAN), con le modifiche di cui al precedente punto 3), non dovrà essere assoggettato alla procedura di Valutazione di incidenza appropriata – livello II in quanto non comporta impatti significativi sul Sito Natura 2000 denominato "ZSC IT3320022 – Quadri di Fagagna" così come stabilito dal competente Servizio valutazioni ambientali della Direzione Centrale ambiente ed energia della Regione FVG con il Decreto del Direttore di Servizio n° 10854/GRFVG del 08/03/2024;
6. Di dare atto che in sede di approvazione del Piano della mobilità ciclistica comunale (BICIPLAN) sarà sancita la condivisione da parte del Consiglio Comunale quale Autorità procedente, dell'operato della Giunta comunale, quale Autorità competente, dando compimento al percorso di collaborazione stabilito dalla norma statale;
7. Di trasmettere copia della presente deliberazione al Servizio valutazioni ambientali della Direzione Centrale ambiente ed energia della Regione FVG, ai fini del monitoraggio dell'applicazione della VAS prevista dall'art. 7, comma 8, del d.lgs. 152/2006, e ad ARPA FVG come richiesto con loro nota;

8. Di rendere pubblica la presente deliberazione attraverso la pubblicazione della stessa all'Albo Pretorio e sul sito web comunale nella Sezione "News" e nella Sezione "Amministrazione trasparente", Sotto-sezione "Pianificazione e governo del territorio", ai sensi dell'articolo 12, comma 5, del d.lgs. 152/2006.
9. Di incaricare il Responsabile dell'Ufficio Tecnico - Servizio Urbanistica Edilizia e Ambiente del Comune di Fagagna di sovrintendere a tutti i successivi adempimenti conseguenti e derivanti dal presente provvedimento.

Quindi, stante l'urgenza di procedere, con votazione favorevole unanime, resa nelle forme di legge,

## **DELIBERA**

di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 1, comma 19, della L.R. 11.12.2003, n. 21 e successive modifiche e integrazioni.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Presidente  
**CHIARVESIO DANIELE**

Il Segretario Comunale  
**Michelizza Sandro**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

PARERE: Favorevole in ordine alla **REGOLARITA' TECNICA**

Data: 18-03-2024

Il Responsabile del servizio

**Aita Chiara**



# COMUNE DI FAGAGNA

PROVINCIA DI UDINE

## PARERE DI REGOLARITA' DEL RESPONSABILE

Ai sensi dell'art. 49 comma 1 e 147 bis comma 1 del D.lgs 267/2000

**Oggetto: PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA COMUNALE (BICIPLAN)  
- PROVVEDIMENTO FINALE DI VERIFICA DI  
ASSOGGETTABILITÀ ALLA VAS.**

### REGOLARITA' CONTABILE

IL RESPONSABILE DEL  
SERVIZIO  
INTERESSATO  
a norma del T.U.E.L. 267/00

*Sulla proposta di deliberazione su citata si esprime, ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D. Lgs. 267/2000 parere Visto\* di regolarità contabile;*

\*per la motivazione indicata con nota:

Data 18-03-24

Il Responsabile del servizio  
Scotti Federica

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



# COMUNE DI FAGAGNA

PROVINCIA DI UDINE

Allegato alla Delibera

## DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 29 del 18-03-2024

**Oggetto: PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA COMUNALE (BICIPLAN) -  
PROVVEDIMENTO FINALE DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ ALLA  
VAS.**

### CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica, che copia del presente atto viene affissa da oggi all'albo pretorio on-line per la prescritta pubblicazione di 15 giorni consecutivi con numero di registrazione all'albo pretorio 235.

COMUNE DI FAGAGNA li 22-03-  
2024

L' INCARICATO

Cabas Elena

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa



# COMUNE DI FAGAGNA

PROVINCIA DI UDINE

---

Allegato alla Delibera

## DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 29 del 18-03-2024

**Oggetto: PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA COMUNALE (BICIPLAN) -  
PROVVEDIMENTO FINALE DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ ALLA  
VAS.**

---

### CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno 18-03-2024 , poiché dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi dell'Art.1 comma 19 della L.R. 21/2003 come modificato dall'art.17 comma 12 della L.R. 17/2004

L'INCARICATO  
Cabas Elena

Documento informatico firmato digitalmente in originale ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

COMUNE DI FAGAGNA  
li 22-03-2024