



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE
E TERRITORIO

Servizio infrastrutture
e opere strategiche

territorio@certregione.fvg.it
infrastrutture@regione.fvg.it
tel + 39 040 377 4514
fax + 39 040 377 4732
I - 34133 Trieste, via Carducci 6

Spett.

Comune di Fagagna

PEC: comune.fagagna@certgov.fvg.it

alla cortese attenzione di

Responsabile del Servizio

Urbanistica Edilizia ed Ambiente

ing. Chiara Aita

oggetto: Piano della mobilità ciclistica comunale - Biciplan del Comune di Fagagna. Parere ai sensi dell'articolo 9 comma 1 della legge regionale 23 febbraio 2018, n. 8 e s.m.i. **Parere favorevole con prescrizione**

Premessa

L'Amministrazione comunale di Fagagna ha inoltrato allo scrivente Servizio l'istanza con prot. n. 476 del 11/01/2024, ns. rif. GRFVG-GEN-2024-0016308-A, avente ad oggetto il rilascio del parere sul Biciplan di cui all'articolo 9 comma 1 della L.R. n. 8/2018, corredata dai documenti di piano.

Si prende atto che il Biciplan ha ottenuto il parere di non assoggettabilità alle procedure di VAS rilasciato dal Servizio regionale competente.

Inoltre, si prende atto che, a seguito delle modifiche richieste dai Servizi regionali competenti, il Biciplan non è assoggetto alla procedura di VINCA in quanto non comporta impatti significativi sul Sito Natura 2000 denominato "ZSC IT3320022 – Quadri di Fagagna".

Il Biciplan redatto dall'ing. Paolo Gerussi è stato adottato mediante delibera della Giunta comunale n. 164, datata 29 dicembre 2023. Esso è composto dai seguenti elaborati:

- 0 - Elenco Elaborati
- 1.1 - Relazione del Piano della mobilità ciclabile comunale
- 1.2 - Verifica di assoggettabilità a VAS
- 2.0 - Corografia, Scala 1:25.000
- 2.1 - Planimetria dello Stato di fatto, Scala 1:7.500
- 2.2 - Planimetria di Progetto, Scala 1:7.500
- 2.2.1 - Planimetria di Progetto Fagagna nord, Scala 1:5.000
- 2.2.2 - Planimetria di Progetto Fagagna sud, Scala 1:5.000
- 2.3 - Modello gerarchico delle reti ciclabili, Scala 1:25.000
- 2.4 - Zone 30, Scala 1:5.000
- 2.5 - Ciclovia di collegamento tra la FVG 7 "Ciclovia del Friuli" e la FVG 1 "Ciclovia Alpe Adria", Scala 1:25.000
- 2.6 - Sezioni tipologiche
- 3 - Stima dei tratti funzionali - Quadri di spesa - Costi unitari parametrici
- 4 - Cronoprogramma
- 5 - Piano di manutenzione dell'opera

Si rammenta che i contenuti del Biciplan sono descritti:

- nell'articolo 6 della legge 11 gennaio 2018, n. 2 e s.m.i.;
- nell'articolo 9 della già citata legge regionale 23 febbraio 2018, n. 8 e s.m.i.;

Amministrazione competente: Direzione centrale infrastrutture e territorio

Struttura competente: Servizio infrastrutture e opere strategiche

Direttore: ing. Claudio Degano tel. 0432 1920025

Responsabile: ing. Chiara di Marco tel. 0432-555430

Istruttore: arch. Simone Stanic tel. 040-3774723

email: claudio.degano@regione.fvg.it

email: chiara.dimarco@regione.fvg.it

email: simone.stanic@regione.fvg.it

- nell'Allegato A "Indirizzi per la redazione e l'attuazione dei piani urbani della mobilità ciclistica ('Biciplan') del Piano Generale della Mobilità Ciclistica di cui al D.M. 23 agosto 2022;
- nel Piano regionale della mobilità ciclistica (PREMOCI) approvato con deliberazione della Giunta regionale del 26 agosto 2022, n. 1224, in particolare nel documento "P1.1 Norme di attuazione" e negli elaborati della sezione P6;
- nel documento "Biciplan - Linee Guida" approvato con decreto regionale del direttore di Servizio del 2 luglio 2019, n. 2950/TERINF

1. Contenuti del Biciplan

Per quanto riguarda i contenuti, il Biciplan sviluppa quanto previsto dalle norme e dalle linee guida indicate in premessa.

2. Coerenza con gli obiettivi e gli indirizzi del PREMOCI

L'articolo 9 comma 1 della L.R. n. 8/2018 e s.m.i. prevede che il Biciplan sia predisposto in coerenza con gli obiettivi del Piano regionale della mobilità ciclistica (PREMOCI).

Il Biciplan di Fagagna risulta coerente con gli obiettivi e gli indirizzi del PREMOCI.

Per quanto riguarda gli indirizzi per la pianificazione comunale previsti dalle Norme di attuazione del PREMOCI, si rileva quanto segue:

- a) sebbene la classificazione della rete comunale sia corretta nei contenuti, non è coerente con le definizioni di Rete prioritaria, secondaria e delle vie verdi, indicate nell'articolo 6, comma 2, lettere a), b) e c) della Legge n. 2/2018, e richiamate nell'articolo 8, comma 3, lettera h) delle Norme di Attuazione del PREMOCI. Si chiede pertanto di allinearsi alla suddetta classificazione al posto della gerarchizzazione proposta dal Biciplan, o in alternativa, di integrare il Biciplan con una nota in relazione o un elaborato riportante tale classifica. Si precisa che nel capitolo 6 del presente parere viene fornita una schematizzazione e una descrizione dettagliata della classificazione richiesta.

Per quanto riguarda gli indirizzi per la pianificazione comunale previsti negli elaborati del PREMOCI "P6.0 Obiettivi, strategie ed azioni di piano", "P6.2 Schema strategico di piano" e "P6.3 Proposta di piano - quadrante D", il Biciplan recepisce le indicazioni ivi riportate sviluppando, nell'ambito della Rete comunale, il collegamento ciclabile tra la "FVG7 – Ciclovia del Friuli" e la "FVG1 – Ciclovia Alpe Adria".

3. La Rete delle ciclovie di interesse regionale - RECIR

Il territorio di Fagagna non è attraversato direttamente dalle ciclovie di interesse regionale, ma si colloca tra gli itinerari delle ciclovie regionali "FVG7 – Ciclovia del Friuli" e "FVG1 – Ciclovia Alpe Adria". I tracciati delle ciclovie di interesse regionale riportati nel Biciplan sono conformi a quelli del PREMOCI.

4. Rapporto con i Biciplan sovracomunali

Per gli itinerari di scala sovracomunale, il Biciplan fa riferimento al Piano della Comunità Collinare. Tale Piano non rientra nei Biciplan sovracomunali approvati dalla Giunta regionale ai sensi dell'art. 8 commi 1 e 2 della L.R. n. 8/2018, pertanto la verifica della coerenza tra il livello di pianificazione comunale e sovracomunale esula dalle competenze del presente parere.

5. Parere sul Biciplan

Valutato che il Piano della mobilità ciclistica comunale - Biciplan del Comune di Fagagna è coerente con il Piano della mobilità ciclistica regionale (PREMOCI) e che, nei contenuti, negli elaborati e nelle ipotesi progettuali, è conforme alle leggi ed alle linee guida indicate in premessa, ai sensi dell'articolo 9 comma 1 della legge regionale 23 febbraio 2018, n. 8 e s.m.i., si esprime **parere favorevole**, con la seguente prescrizione:

- si chiede di integrare il Biciplan con quanto riportato nel par. 2 lett. a).

6. Sistema informativo stradale

Ai sensi dell'art. 11 delle Norme di attuazione del PREMOCI si chiede, a seguito dell'entrata in vigore del Biciplan comunale, l'invio dei file della rete ciclabile in formato shape (oppure *.gpkg ed eventuale *.qrl o *.qml per software Qgis) per l'aggiornamento Sistema informativo stradale.

Il file riporta la classificazione della rete utilizzando i layer e il campo denominato "RETE" descritti nella tabella seguente:

NOME LAYER	VALORE DEL CAMPO "RETE"	CONTENUTI
RECIR-RSC	RECIR	Tracciati delle ciclovie appartenenti alla rete delle ciclovie di interesse regionale (RECIR, art. 4 della L.R. n. 8/2018).
	RSC	Tracciati delle ciclovie appartenenti alla rete sovracomunale (RSC, art. 5 della L.R. n. 8/2018).
RECIC	Rete prioritaria	Tracciati delle ciclovie appartenenti alla rete comunale (RECIC, art. 6 della L.R. n. 8/2018) classificati come itinerari portanti o prioritari ai sensi dell'art. 6 comma 2 lett. a) della L. n. 2/2018.
	Rete secondaria	Tracciati delle ciclovie appartenenti alla rete comunale (RECIC, art. 6 della L.R. n. 8/2018) classificati come itinerari secondari ai sensi dell'art. 6 comma 2 lett. b) della L. n. 2/2018.
	Vie verdi	Tracciati delle ciclovie appartenenti alla rete comunale (RECIC, art. 6 della L.R. n. 8/2018) classificati come vie verdi ai sensi dell'art. 6 comma 2 lett. c) della L. n. 2/2018.
	Cicloescursionismo	Eventuale sottogruppo di itinerari cicloescursionistici, quali i percorsi prevalentemente sterrati adatti alle mountain bike e/o percorsi con pendenze rilevanti dedicati alle e-bike
ZONE 30	—	Poligoni con la delimitazione delle zone 30 (esistenti e pianificate).

Il sistema di riferimento geografico da utilizzare è il Sistema di riferimento geodetico nazionale ETRF2000 adottando il sistema proiettato RDN2008 - UTM Zone 33N (EPSG 6708).

I nostri Uffici sono a disposizione per qualsiasi delucidazione. Il referente dell'istruttoria è Simone Stanic (simone.stanic@regione.fvg.it, tel. 040 377 4723).

Da ultimo ci si scusa per il grave ritardo nella definizione del parere.

Distinti saluti

Il Direttore ad interim
del Servizio infrastrutture e opere strategiche
Ing. Claudio Degano